

”Klimagassutslipp, Transport”



Temahalvdagen ble gjennomført iht. K-sak 35/13 som 1 av 4 temahalvdager i oktober/november 2013 som ledd i prosessen med revidering av klima- og energiplan

Til stede: Ordfører Per Olav Tyldum, varaordfører Ragnar Prestvik, Eivind Moe (SP), Monica Ness (Statens vegvesen), Rune Hedegart (NTFK), Espen Aasen (NTFK), Arnljot Aglen (Trønderbilene), Oddbjørn Riseth (MNS Utvikling), Aksel Håkonsen (MNS Miljø og landbruk), rådmann Trond Stenvik, teknisk sjef Roger Johansen, avdelingsingeniør Åse Ferstad, informasjonskonsulent Julie Brucker og personalsjef Asle Lydersen

	<p>Ideer/mulige tiltak.</p> <p><u>Dette er ikke et ordinært møtereferat, men et forsøk på å oppsummere Overhalla kommunes ståsted.</u></p> <p><i>Vedtatt delmål i gjeldende kommuneplan er at Overhalla skal ha lave klimautslipp og høy grad av CO₂-binding.</i></p>
Kollektivtransport og transportnæring	<p>1. Revitalisering av samarbeidet mellom Nord-Trøndelag Fylkeskommune, Trønderbilene AS, Statens vegvesen og Overhalla kommune for å utvikle/ styrke kollektivtransporten.</p> <p>Konklusjoner:</p> <p>1. Overhalla skal ta initiativ til et samarbeidsprosjekt for å styrke kollektivtransporten knyttet særlig til pendlertrafikken mellom Overhalla og Namsos, med en helhetlig tilnærming og satsing (som del av dette søke samordning med rutetilbudet ut av regionen herunder timesbuss Namsos – Steinkjer, skoleskyss, mm.) Aktuelle elementer i prosjektet:</p> <ul style="list-style-type: none">• Å få etablert “bybuss” mellom Overhalla (starte med Skage(?)) og Namsos - hyppigere avganger morgen og ettermiddag med faste intervall.• Å videreutvikle tilbudet for øvrig (bussholdeplasser, ruteinformasjon, parkeringsmulighet, lademulighet for el-bil, sykkelparkering, evt. betalingsløsninger og priser, mm.).• Helhetlig satsing på markedsføring• Universell utforming av bussholdeplasser og bussmateriell(?)• Prosjekt i form av FOU- prosjekt eller lignende for å utvikle kunnskap med overføringsverdi til andre regioner <p>2. Overhalla kommune skal være en inspirator og</p>

	<p>pådriver i forhold til fylket</p> <ul style="list-style-type: none"> • NTFK bør som innkjøper av kollektivtransporttjenester legge til grunn at det skal være en tydelig sammenheng mellom passasjermengde og lønnsomhet for transportør, evt. at fylket selv overtar direkte ansvar for ruteplanlegging/markedsføring. Ny anbudsrunde bør gjennomføres så snart som mulig. • Nord-Trøndelag bør få en Strategisk kollektivtransportplan. Dette bør være en helhetlig plan (f.eks. med ruteplaner, materiell, markedsføring, betalingsløsninger, alternative drivstoffløsninger, universell utforming (?) mm.). • Overhalla skal også være en aktiv pådriver for veivedlikehold og for valg av trafikksikkerhetstiltak som ivaretar hensynet til lave klimautslipp
<p>Gang- og sykkelveier</p>	<p>Overhalla kommune prioriterer utbygging av gang- og sykkelveier (synergieffekter: klima, folkehelse, trafikksikkerhet).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Strekningen Overhalla-Namsos Steg 1 Barliakorsen - Øysvollkorsen Steg 2 Øysvollkorsen - Skage Steg 3 Skage-Namsos 2. Soner rundt skolene med gang og sykkelvei (4 km) 3. Overhalla kommune skal ta initiativ til et forprosjekt for å utrede /planlegge gang- og sykkelvei for strekningen Overhalla – Namsos (dette som et samarbeidsprosjekt mellom Overhalla kommune, Statens vegvesen m.fl.). 4. Målsetting om så snart som mulig å få utarbeidet nødvendige reguleringsplaner for gang- og sykkelvei Overhalla – Namsos <p><i>Den store trafikkmengden på strekningen Overhalla – Namsos skal vektlegges som et argument for å få god framdrift i planlegging /utbygging.</i></p>
<p>Arealplanlegging/lokalisering/fortetting.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Overhalla kommune skal fortsatt vektlegge fortettet utbyggingsstrategi i sentrumsnære områder med maksimal arealutnyttelse (jf. til enhver tid gjeldende areal- og reguleringsplaner). Bygging mer i høyden eventuelt 4 etasjer vurderes i sentrumsområder. 2. Framtidige boligområder skal fortrinnsvis lokaliseres til strekninger der det finnes tilstøtende gang- og sykkelvei på fylkesveinettet.

Kommunal tjenestettransport	<p>Overhalla kommune skal</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Evaluere /revidere og implementere Retningslinjer for kommunens reisevirksomhet ”Grønne reiser” 2. Velge miljøvennlige biler ved kjøp/leie/leasing 3. Sette miljøkrav ved kjøp av transporttjenester 4. Bidra til bygging av hurtigladerstasjon i Overhalla 5. Etablere laderpunkter for elbil etter behov (herunder å tilrettelegge for bruk av private el-biler til og fra jobb (?)) 6. Vurdere å utvikle klarere måltall og målemetode for samlet utslipp av kommunens bil- og maskinpark (?)
For øvrig	<ol style="list-style-type: none"> 1. Det skal satses på å utvikle en sykkelkultur i Overhalla herunder i skole og barnehage 2. Det skal satses på å redusere ”foreldretransporten” (fritidsaktiviteter, til og fra skole, samkjøring mm). 3. Det er behov for samordning mellom klima- og energiplan, kommunens trafikksikkerhetsplan, andre relevante planer og folkehelsearbeidet.

Asle Lydersen
Ref.