

Tilskuddsordning for sykkelparkering, retningslinjer

Bakgrunn

Overhalla kommune ønsker å redusere klimautslipp fra transport og å legge til rette for økt hverdagsaktivitet for bedre folkehelse. En ambisjon i Klima- og miljøplan 2014-19 er at Overhalla skal bli sykkelkommune nr. 1 i Namdalen, kommunestyret vedtok i 2015 for dette en egen sykkelstrategi m/ tiltaksprogram. Som ett av flere tiltak i tiltaksprogrammet skal Private virksomheter (typisk besøksbygg og store arbeidsplasser) stimuleres til å etablere hensiktsmessig sykkelparkering, herunder skal det etableres en kommunal tilskuddsordning.

Tilskuddsordning

Det gis tilskudd til virksomheter for å etablere sykkelparkering, tilskuddet begrenses inntil 50% av totalkostnaden og tilskudd oppad til maks kr. 40.000,-.

Hvem kan søke

Tilskudd gis til virksomheter i Overhalla. Tilskuddet tildeles etter konkret vurdering av søknadene i forhold til måloppnåelse for ordningen (størst antall / potensielt antall syklistere der sykkel kan erstatte bil dvs. butikker eller andre virksomheter med flest besøkende eller flest arbeidsplasser (i tilfelle søkere vurderes likt gjelder først-til-mølla-prinsippet)). En godt synlig og estetisk utformet / plassert sykkelparkering av god standard der mange mennesker ferdes vil i seg selv være god sykkelreklame som kan bidra til måloppnåelse.

(Rammen for ordningen er inntil totalt 80.000,- i 2016.)

Hvordan søke

Søknadsfrist: 20.5.2016

- Søknaden med vedlagt skisse /tegning og bilde av området for planlagt sykkelparkering samt pristilbud sendes:
Post: Overhalla kommune, teknisk avdeling, 7863 Overhalla eller
Epost: postmottak@overhalla.kommune.no
- Virksomheten mottar tilsagnsbrev. (Påbegynte anlegg kan ikke motta tilskudd så det er viktig å søke og motta tilsagnsbrev i posten før man bestiller).
- Når sykkelparkeringen er ferdig montert, sender man inn ferdigmelding med bilde og kvittering / dokumenterte kostnader, og når dette er godkjent vil tilskuddet bli utbetalt til søkers konto.

Krav til Sykkelparkeringen

1. Lett å få øye og se innbydende ut og være estetisk i forhold til omgivelsene
2. Sykkelparkeringen bør ha tak /overdekning
3. Solide bøyler (også solid til låsing av sykkel)
4. Belysning (integreert lys hvis ikke annen belysning dekker behovet)
5. Plassering tettest mulig hovedinngang etc.
6. Tilstrekkelig antall plasser etter vurdert behov
7. Passe til alle typer sykler (stativet skal kunne klare forskjellige hjulstørrelser, hjulbredder og rammeutforminger (barne-/voksensykler, terrengsykler etc.)
8. Lett å renholde og vedlikeholde og høy kvalitet i forhold til holdbarhet

I anvendelse av kravene kan det utøves et visst skjønn idet de reelle behovene kan variere noe f.eks. mellom anlegg som primært er kunde-/publikumsparkering og sykkelparkering for virksomhetens egne arbeidstakere.

Kontaktinformasjon: Teknisk sjef Roger Johansen tlf. 415 13 687