



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår dato: 10.02.2022

Vår referanse: 202119253-6

Vår saksbehandler:

Deres dato:

Deres referanse:

Monica Ness

Ladeinfrastruktur for elbil – Informasjon om Enovas nye støtteordning og Trøndelag fylkeskommunes strategi for ladeinfrastruktur

I dette brevet vil vi orientere kommunene om Enovas kommende støtteordning for utbygging av ladeinfrastruktur for elbil. Vi vil samtidig orientere om vår nylige vedtatte strategi for ladeinfrastruktur som viser hvordan Trøndelag fylkeskommune vil prioritere innsatsen på dette området framover.

Enovas kommende støtteordning

Enova er nå i gang med å etablere en støtteordning for utbygging av ladeinfrastruktur for elbil. Ordningen planlegges lansert rundt påsketider, med søknadsfrist i sommer. Den økonomiske rammen for ordningen er på 100 millioner kroner i 2022.

Midlene skal bidra til etablering av hurtigladere som legger til rette for økt utbredelse og bruk av elbil i alle deler av landet. Hensikten med støtteordningen er å underbygge en markedsdrevet utbygging. I tillegg skal ordningen sikre offentlig tilgjengelig ladeinfrastruktur i områder der kommersiell utbygging ikke vil skje uten støtte innen 2025. Ordningen vil rettes mot lette kjøretøy. Det kan gis inntil 100 % av godkjente investeringskostnader, som vil omfatte ladeutstyr, prosjektering, nettilknytning, avskjerming, kommunikasjons- og betalingsløsninger. Den økonomiske støtten vil bli tildelt gjennom konkurranse.

Et krav for å motta støtte fra Enova, er at det ikke er inngått forpliktende avtaler for etablering av infrastrukturen på den aktuelle lokasjonen. Med forpliktende avtaler menes avtaler som vil gi økonomiske konsekvenser å gå ut av.

Eksisterende og planlagte ladestasjoner er lagt inn i et kart på nettadressen <https://www.enova.no/elbillading>. De hurtigladestasjonene hvor det er inngått forpliktende avtaler med leverandør/utbygger, må meldes inn til Enova så snart som mulig og senest innen 14. mars. Når kartet er fullstendig oppdatert, vil dette ligge til grunn for hvilke lokasjoner som kvalifiserer til å søke om støtte gjennom ordningen (under forutsetning av at de tilfredsstill kvalifikasjonskriteriene).

For mer informasjon om støtteordningen, herunder søknadskriterier, viser vi til følgende nettside:
<https://www.enova.no/bedrift/landtransport/omradeutbygging-av-ladeinfrastruktur-for-elbil/>

Forholdet mellom Enovas støtteordning og tidligere bevilgede midler fra Trøndelag fylkeskommunen for etablering av hurtigladere

Trøndelag fylkeskommune bevilget i 2020 og 2021 midler og ga tilsagn til flere kommuner og private for etablering av hurtigladere i distriktet i Trøndelag. Det er to forhold det er greit å være oppmerksomme på:

1. Dersom det ikke er inngått forpliktende avtaler med leverandør/utbyggere for disse planlagte etableringene, og de aktuelle lokasjonene kommer inn under Enovas kriterier for støtte, kan det søkes midler gjennom Enovas støtteordning.
2. Dersom lokasjonen etter søknad får støtte fra Enova, må søker si fra seg tilsagn om annen offentlig støtte. Søker trenger imidlertid ikke å si fra seg tilsagn om annen offentlig støtte før søknaden sendes inn. Dette betyr at tilsagn om støtte fra fylkeskommunen kan benyttes dersom støtte *ikke* tildeles fra Enova.

Fylkeskommunes strategi for ladeinfrastruktur i Trøndelag 2022-2025

Fylkeskommunen har nå vedtatt en strategi for ladeinfrastruktur som viser hvordan Trøndelag fylkeskommune skal stimulere til utbygging av ladestasjoner på områder og på strekninger med svakt tilbud og utvidelse av strategisk viktige ladeplasser. Denne strategien, som finnes [HER](#) på fylkeskommunens nettsider, beskriver et kunnskapsgrunnlag, fylkeskommunens målsettinger og strategiske valg for å bidra til en god og effektiv utbygging av ladeinfrastrukturen for elbiler i Trøndelag fram mot 2025.

Håper dette er nyttig informasjon med tanke på en mulig søknad til Enova. Fylkeskommunen arbeider med oppfølging av føringene og prioriteringene i strategien, og vil komme tilbake til eventuelle søknadsordninger i fylkeskommunal regi.

Lykke til med eventuell søkeprosess!

Med vennlig hilsen

Vigdis Espnes Landheim
Seksjonsleder

Monica Ness
Seniorrådgiver

Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur

Mottakere:

FRØYA KOMMUNE
TRONDHEIM KOMMUNE
MALVIK KOMMUNE
RØROS KOMMUNE
OPPDAL KOMMUNE
MIDTRE GAULDAL KOMMUNE
MELHUS KOMMUNE
INDERØY KOMMUNE
SKAUN KOMMUNE
RENNEBU KOMMUNE
SNÅSA KOMMUNE
GRONG KOMMUNE
LIERNE KOMMUNE
TYDAL KOMMUNE
INDRE FOSSEN KOMMUNE
VERDAL KOMMUNE
LEKA KOMMUNE
STEINKJER KOMMUNE
NAMSOS KOMMUNE
HOLTÅLEN KOMMUNE
SELBU KOMMUNE
HØYLANDET KOMMUNE
FLATANGER KOMMUNE
OVERHALLA KOMMUNE
LEVANGER KOMMUNE
FROSTA KOMMUNE
RØYRVIK KOMMUNE
STJØRDAL KOMMUNE
OSEN KOMMUNE
RINDAL KOMMUNE
MERÅKER KOMMUNE
HEIM KOMMUNE
NÆRØYSUND KOMMUNE
ORKLAND KOMMUNE
ØRLAND KOMMUNE
NAMSSKOGAN KOMMUNE
HITRA KOMMUNE
ÅFJORD KOMMUNE

Kopimottakere:

Rune Venås, Seksjon Eiendom
Ragnhild Vist, Seksjon Næring
Joar Aksnes, Samferdsel - seksjon Kvalitet
Konrad Pütz, Samferdsel - seksjon Mobilitet
ENOVA SF