



Saksframlegg

Forslag til rullering og revisjon av vegplan 2016- 2019, med tilhørende prioriteringer

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Overhalla formannskap	87/15	07.12.2015
Overhalla kommunestyre	101/15	21.12.2015

Rådmannens innstilling

1. Forslag til Vegplan 2016-2019, datert 25.11.2015, vedtas.
2. Følgende investeringstiltak vedtas som prosjektportefølje for perioden 2016-2019, med gjennomføring innenfor de økonomiske rammer som økonomiplanen setter for perioden og innenfor prioriteringer som angitt i vegplan/årsbudsjett/økonomiplan. Veg:
 - 1) Nødvendig tiltak rep. eksisterende asfalt(flikk) kr. 0,50 mill.
 - 2) Himo-Kalvtrøa-Ombekken, strekning 1 kr. 2,62 mill.
Himo-Kalvtrøa-Ombekken, strekning 2 kr. 1,68 mill.
Himo-Kalvtrøa-Ombekken, strekning 3 kr. 3,00 mill.
 - 3) Skage industriområde kr. 7,60 mill.
 - 4) Barlia veg, gang- og sykkelveg med vegbelysning kr. 4,40 mill.
 - 5) Krabbstumarka boligfelt kr. 5,00 mill.
 - 6) Opprusting Vannebo bru kr. 0,65 mill.
 - 7) Gang- og sykkelveg, vegbelysning fra kryss Svenningsbrona/fv.17 fram til ny avkjørsel til OBUS, barneskolen kr. 0,40 mill.
 - 8) Fv.434 Gang- og sykkelveg fra planovergang Namsosbanen til avkjørsel Hunn Boligfelt kr. 1,00 mill.
 - 9) Planlegging/vurdering av mulig gang- og sykkelveg langs Skjørlandsvegen kr. 0,30 mill.

Sum kostnad kr. 27,15 mill.
3. Tiltakene prioriteres og vurderes i samband med økonomiplan og årsbudsjettering. Følgene tiltak vedtas utført i 2016 så langt budsjettert ramme tillater:

Tiltak 6) Vannebo bru
Tiltak 1) Nødvendig tiltak rep. eksisterende asfalt
Tiltak 7) Gang- og sykkelveg, vegbelysning fra kryss Svenningsbrona/fv.17 fram til ny avkjørsel til OBUS, barneskolen
Tiltak 2) Himo-Kalvtrøa-Ombekken, strekning 1

4. Vegplanen revideres årlig i planperioden med tanke på oppdatering prosjektbehov og prioritering av prosjekter i årsbudsjetter.
5. Prioritering og finansiering av kommunens egenandel finansieres med låneopptak. Det brukes følgende kontoplan:
 - A) Gang og sykkelveg, vegbelysning fra kryss Svenningsbrona/fv.17 fram til ny avkjørsel til OBUS, barneskolen
 - 02500.6040.33401.prosjektnr. kr. 400 000
 - 08300.6040.33401.prosjektnr. kr. 200 000
 - 09100.6040.33401.prosjektnr. kr. 200 000
 - B) Planlegging/vurdering av gang- og sykkelveg langs Skjørlandsvegen (tidligere benevnt Bjørnesvegen)
 - 02500.6040.33401.prosjektnr. kr. 300 000
 - 08300.6040.33401.prosjektnr. kr. 150 000
 - 09100.6040.33401.prosjektnr. kr. 150 000

Hjemmel for vedtaket er:

Behandling i Overhalla formannskap - 07.12.2015

Behandlet.

Innstilling i Overhalla formannskap - 07.12.2015, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas.

Behandling i Overhalla kommunestyre - 21.12.2015

Behandlet.

Vedtak i Overhalla kommunestyre - 21.12.2015, enst.:

Formannskapets forslag til vedtak vedtas:

1. Forslag til Vegplan 2016-2019, datert 25.11.2015, vedtas.
2. Følgende investeringstiltak vedtas som prosjektportefølje for perioden 2016-2019, med gjennomføring innenfor de økonomiske rammer som økonomiplanen setter for perioden og innenfor prioriteringer som angitt i vegplan/årsbudsjett/økonomiplan. Veg:
 - 1) Nødvendig tiltak rep. eksisterende asfalt(flikk) kr. 0,50 mill.
 - 2) Himo-Kalvtrøa-Ombekken, strekning 1 kr. 2,62 mill.
Himo-Kalvtrøa-Ombekken, strekning 2 kr. 1,68 mill.
Himo-Kalvtrøa-Ombekken, strekning 3 kr. 3,00 mill.
 - 3) Skage industriområde kr. 7,60 mill.
 - 4) Barlia veg, gang- og sykkelveg med vegbelysning kr. 4,40 mill.
 - 5) Krabbstumarka boligfelt kr. 5,00 mill.
 - 6) Opprusting Vannebo bru kr. 0,65 mill.
 - 7) Gang- og sykkelveg, vegbelysning fra kryss Svenningsbrona/fv.17 fram til ny avkjørsel til OBUS, barneskolen kr. 0,40 mill.

- | | |
|--|------------------------|
| 8) Fv.434 Gang- og sykkelveg fra planovergang Namsosbanen til avkjørsel Hunn Boligfelt | kr. 1,00 mill. |
| 9) Planlegging/vurdering av mulig gang- og sykkelveg langs Skjørlandsvegen | kr. 0,30 mill. |
| Sum kostnad | kr. 27,15 mill. |
3. Tiltakene prioriteres og vurderes i samband med økonomiplan og årsbudsjettering.
Følgene tiltak vedtas utført i 2016 så langt budsjettert ramme tillater:
- Tiltak 6) Vannebo bru
Tiltak 1) Nødvendig tiltak rep. eksisterende asfalt
Tiltak 7) Gang- og sykkelveg, vegbelysning fra kryss Svenningsbrona/fv.17 fram til ny avkjørsel til OBUS, barneskolen
Tiltak 2) Himo-Kalvtrøa-Ombekken, strekning 1
4. Vegplanen revideres årlig i planperioden med tanke på oppdatering prosjektbehov og prioritering av prosjekter i årsbudsjetter.
5. Prioritering og finansiering av kommunens egenandel finansieres med låneopptak. Det brukes følgende kontoplan:
- A) Gang og sykkelveg, vegbelysning fra kryss Svenningsbrona/fv.17 fram til ny avkjørsel til OBUS, barneskolen
- | | |
|------------------------------|-------------|
| 02500.6040.33401.prosjektnr. | kr. 400 000 |
| 08300.6040.33401.prosjektnr. | kr. 200 000 |
| 09100.6040.33401.prosjektnr. | kr. 200 000 |
- B) Planlegging/vurdering av gang- og sykkelveg langs Skjørlandsvegen (tidligere benevnt Bjørnesvegen)
- | | |
|------------------------------|-------------|
| 02500.6040.33401.prosjektnr. | kr. 300 000 |
| 08300.6040.33401.prosjektnr. | kr. 150 000 |
| 09100.6040.33401.prosjektnr. | kr. 150 000 |

Saksopplysninger

Forslag til rullering og revisjon av Vegplan 2016- 2019 med tilhørende prioriteringer, vil erstatte gjeldende Vegplan vedtatt 23. mai 2012.

Gjennomføring av standardhevende samferdselsprosjekter er avhengig av bevilgningene i årsbudsjett/økonomiplan. For 2016 inneholder rådmannens budsjettforslag 2 mill. kr til veginvesteringer. Samlet i planperioden 2016-19 inneholder rådmannens forslag til økonomiplan veginvesteringer på totalt 9 mill. kr, fordelt på 2 mill. kr i 2016, 2017 og 2019, og 3 mill. kr i 2018 (inkl. trafikksikkerhetstiltak).

Gjeldende vegplan 2012-2015 prioriterte følgende investeringsprosjekter:

Prioritering av tiltak/anlegg og kostnader i 2012:

Skogmo boligfelt, veg og vegbelysning:	kr. 2,30 mill.
Vegbelysning OBUS/Gimle:	kr. 0,15 mill.
Gløymem bru:	kr. 1,30 mill.

Tiltak og anlegg totalt i perioden 2012-2015:

Veg (og vegbelysning):

1. Skogmo boligfelt, veg og vegbelysning:	kr. 2,30 mill.
2. Himo – Kalvtrøa – Ombekken:	kr. 5,93 mill.
3. Ballia veg og vegbelysning:	kr. 3,03 mill.
4. Skage industriområde:	kr. 6,97 mill.
5. Topplag asfalt OCEM:	kr. 1,02 mill.
6. Topplag asfalt Skogmo industriområde:	kr. 1,24 mill.
7. Krabbstumarka boligfelt:	kr. 4,54 mill.

Gang- og sykkelveg:

Ingen tiltak

Vegbelysning:

1. Vegbelysning ved Gimle/OBUS:	kr. 150 000
2. Vegbelysning fra X Fv17 til OCEM:	kr. 700 000/945 000

Bruer og større kulverter:

Gløymem bru:	kr. 1,30 mill.
--------------	----------------

Annet:

Vegadressering:	kr. 200 000
-----------------	-------------

Av tiltak prioritert for perioden 2012- 2015 er følgende utført:

- Prioriterte tiltak i 2012 er utført.
- Tiltak og anlegg totalt, her er punkt 1, 5 og 6 er utført (Skogmo boligfelt, samt topplag asfalt OCEM, Skogmo Industriområde).
- Gang- og sykkelveger, her er et prosjekt utført: Skagedalen til nytt boligfelt Skageåsen III.
- Vegbelysning, punkt 1 og 2 (Gimle/OBUS og fv.17-Overhalla Betongbygg) er utført.
- Bruer og større kulverter, her er Gløymem bru utbedret og brukontroll for alle bruer gjennomført.
- Annet, vegadressering er utført på kommunale veger, skilting langs fylkesveger ikke utført (Statens vegvesen). Det gjenstår noe på adressering til hytter (2016).

Vegplan for perioden 2016-2019

Framlagt forslag til ny vegplan for perioden 2016-2019 er oppdatert og revidert, og viser hvilken standard kommunen har vedtatt i forhold til sommer-/vinterdrift og -vedlikehold, samt hvilke investeringstiltak som bør prioriteres framover. Foreslåtte investeringstiltak er sammenholdt med vedtatte prioriterte tiltak gitt i handlingsprogrammet til trafikksikkerhetsplan. Det er i tillegg tatt inn et punkt som viser regnskapstall for drift og vedlikehold på kommunale veger og belysning 2012-2014.

Foreslåtte investeringstiltak er kostnadsberegnet og beskrevet hver for seg. Hvert enkelt vegprosjekt tas opp til politisk behandling før iverksetting.

Foreslåtte prosjekter for perioden 2016-2019 viser investeringstiltak til en kostnad totalt på kr. 27,15 mill., dvs. langt ut over de investeringsrammene som er foreslått rådmannens forslag til årsbudsjett 2016 og økonomiplan 2016-19. Dette innebærer en streng prioritering av hva som kan gjennomføres i planperioden.

Overhalla kommune har for øvrig avsatt fondsmidler fra tomtsalg (tidligere festetomter) til infrastrukturformål på industriområdene i kommunen. Vegtiltak vil kunne være et slikt tiltak. Dette fondet er p.t. på ca. 3,5 mill. kr.

Tiltak og anlegg totalt:

Veg: (Enkelte tiltak omfatter både veg, gang- og sykkelveg og vegbelysning)

1. Nødvendig tiltak rep. eksisterende asfalt(flikk)	kr. 0,50 mill.
2. Himo-kalvtrøa-Ombekken, strekning 1	kr. 2,62 mill.
Himo-kalvtrøa-Ombekken, strekning 2	kr. 1,68 mill.
Himo-kalvtrøa-Ombekken, strekning 3	kr. 3,00 mill.
3. Skage industriområde	kr. 7,60 mill.
4. Barlia veg, gang- og sykkelveg, og vegbelysning	kr. 4,40 mill.
5. Krabbstumarka boligfelt	kr. 5,00 mill.
6. Opprusting Vannebo bru	kr. 0,65 mill.
7. Gang- og sykkelveg, vegbelysning fra kryss Svenningsbrona/fv.17 fram til ny avkjørsel til OBUS, barneskolen	kr. 0,40 mill.
8. Fv.434 Gang- og sykkelveg fra planovergang Namsosbanen til avkjørsel Hunn Boligfelt	kr. 1,00 mill.
9. Planlegging/vurdering av mulig gang- og Sykkelveg langs Skjørlandsvegen	kr. 0,30 mill.
Sum kostnad	kr. 27,15 mill

Vegbelysning:

All nyetablering og utskifting av armaturer til vegbelysning blir etablert med LED-belysning.

Gang- og sykkelveg:

Her prioriteres Svenningsbrona og Barlia. I tillegg kommer forprosjekt/vurdering av mulighet for gang- og sykkelveg langs Skjørlandsvegen.

Bruer og kulverter:

Vannebo bru prioriteres utført i 2016. Øvrige tiltak prioriteres i henhold til tilbakemelding fra brukkontroll utført 2014.

Vurdering

Forslag til rullering og revisjon av vegplan 2016- 2019, datert 25.11.2015, vedtas med følgende investeringsiltak i perioden som foreslått i forslag til vedtak pkt. 2.

Ut fra tiltakslista anbefales det at følgende tiltak blir prioritert for gjennomføring i 2016:

Tiltak 6) Vannebo bru: 0,65 mill. kr.

Tiltak 1) Nødvendig tiltak rep eksisterende asfalt: 0,5 mill. kr.

Tiltak 7) Gang- og sykkelveg, vegbelysning fra kryss Svenningsbrona/fv.17 fram til ny avkjørsel til OBUS, barneskolen: 0,4 mill. kr.

Tiltak 2) Himo- Kalvtrøa-Ombekken, strekning 1: 2,62 mill. kr.

Disse prioriteringene er de som rent faglig menes å være viktigst å prioritere i 2016. Ut fra foreslått investeringsramme 2 mill. kr. til vegformål i årsbudsjettet for 2016, vil det ikke være mulig å gjennomføre alle disse prosjektene fullt ut, etter som de summerer seg til 4,17 mill. kr. Rådmannen ser det derfor slik at Tiltak 2) Himo- Kalvtrøa-Ombekken, strekning 1 ikke vil kunne sluttføres før i 2017 ut fra foreslått investeringsramme i økonomiplanen.

Tiltak 6 (Vannebo bru) er tiltak som er viktige mht. avvik fra brukkontroll.

Tiltak 1 går på det å legge litt ekstra arbeid i asfaltflikking i stedet for kun å lappe hull så kan man f.eks. skjære opp asfalten og legge i mer, og dermed få en sterkere og mer holdbar reparasjon (tiltak 1).

Tiltak 7 (gang-/sykkelvei, gatelys Svenningsbrona) har med trafiksikkerhet å gjøre og er et tiltak som er hentet fra trafiksikkerhetsplanen (se egen sak). På dette tiltaket vil det bli søkt om trafiksikkerhetsmidler for inntil 50 % av beløpet.

Tiltak 2 (Himo- Kalvtrøa-Ombekken, strekning 1) er å legge asfalt på en veg med stor trafikkbelastning. Vi har siste året sett at trafikken er sterkt økende pga. stor bruk av det populære utfartsområdet Solems-stien. Her har vi siden denne ble mer tilrettelagt sett en større grad av vegslitasje. Det er også på denne strekningen som kommunen får flest klager på vegstandarden sett hele året under ett.

Driftsbudsjett:

Ut ifra vegplan kapittel 6 ser vi statistikk og utvikling i regnskapet fram til 2014. (Regnskapstall for 2015 er ikke ferdige).

Overhalla kommune kjøper drift- og vedlikeholdstjenester på kommunale veger av private aktører. Kommunen må dermed innrette seg i forhold til det offentlige anskaffelsesregelverket som medfører at tjenester må konkurranses utsettes med jevne mellomrom. Regelverket legger føringer på varighet av kontrakter.

Vintervedlikehold:

Avtaleperiode inngått 2011-2016, nye avtaler må etableres våren 2016. Her er det inngått kontrakt med 6 lokale entreprenører.

Sommervedlikehold:

Avtaleperioden som er inngått går fra våren 2011 til våren 2016 med mulighet for forlengelse på ett år. Det er Glømmen Entreprenør AS som har den gjeldende kontrakten.

Ut i fra statistikk og Kostra-tall (kap.6. vegplan) er det muligheter for sammenligning av kostnadsnivå med sammenlignbare kommuner. Endringer i kostnadsbildet skyldes i hovedsak klimatiske endringer, samt prisjusteringer.

Akutte skader på veg som følge av ras, regn og utgravinger, kan få store utslag for budsjettet. I tillegg vil stort snøfall sent i budsjettåret kunne gi ekstra utfordringer.

Det vil være av stor betydning for forutsigbarheten for drift av vegnettet om det prioriteres å ta kostnader med utbedring av grøfter, stikkrenner for overvann, og forsterkning av vegstrekninger. Det er i Overhalla en liten andel asfaltert veg i forhold til grusveg, noe som er med på å gi økte sommervedlikeholdskostnader.

Om kommunens veger er tilfredsstillende, så vil dette åpenbart være med på å styrke kommunens omdømme. Alle innbyggere og bilister har til tider en eller annen oppfatning av vegene. De fleste ønsker at vegen skal være uten hull, støv og snø, gjerne med ny asfalt og med god sikt for sikker ferdsel for både trafikanter og forgjengere.

Tilbakemeldinger/synspunkter angående veg kommer fortløpende inn via den nettbaserte tjenesten *GataMi*, telefon og publikumsbesøk. Innspill vurderes fortløpende og eventuelle tiltak iverksettes fortløpende så langt det er mulig.

Framlagt forslag til ny Vegplan 2016-2019 gir et godt grunnlag for framtidig budsjettering, og tilrås vedtatt med de prioriteringer som er foreslått.

At tiltak fra trafikksikkerhetsplanen er tatt inn i veiplanen er gjort pga. signaler fra forrige kommunestyre med utgangspunkt i at de kunne tenkt seg å få presentert samlet. Det er viktig å påpeke her er at det er en forutsetning at et trafikksikkerhetstiltak må formelt være vedtatt for at det skal være mulig å søke om inntil 50 % del finansiering fra ledige trafikksikkerhetsmidler.