Ing. Jorleif Lian AS
www.lianas.no

Driftsplan

uttak av Fjellmasser

Fuglår Massetak

i

Overhalla Kommune

Innholdsfortegnelse:

1. **Forord**
2. **Grunnlagsdata**
   - 2.1 Beliggenhet
   - 2.2 Grunnforhold
   - 2.3 Kartgrunnlag
   - 2.4 Grunneiere
   - 2.5 Plangrunnlag
3. **Avtaler og rettighter**
   - 3.1 Avtaler
   - 3.2 Garantier/sikkerhetstillelse
4. **Beskrivelse av planen**
   - 4.1 Adkomstvei
   - 4.2 Driften av grustaket
   - 4.3 Sortering/Knusing
   - 4.4 Tidsplan
   - 4.5 Sikring
   - 4.6 Diverse
5. **Driftsforhold**
   - 5.1 Støy
   - 5.2 Luftforurensning
   - 5.3 Arbeidstid
6. **Avslutningsplan**
   - 6.1 Avdekkingsmasse
   - 6.2 Avslutning av uttak
   - 6.3 Skjermingssone
7. **Tegninger**

   Vedlegg 1 Oversiktskart(1-50 000)
   Vedlegg 2 Eksisterende situasjon
   Vedlegg 3 Oversiktskart Etapper
   Vedlegg 4 Etappe 1
   Vedlagg 5 Etappe 2
   Vedlegg 6 Etappe 3
   Vedlegg 7 Avslutningsplan
   Vedlegg 8 Lengdeprofiler av snitt A, B og C

1. Forord

Denne driftsplanen er utarbeidet av Ing. Jorleif Lian på vegne av J. Barlien Transport AS. Planen gjelder «Fuglår steintak» i Overhalla Kommune.

Steintaket er tidligere drevet av NVE men de er iferd med å avvikle sine uttak. I den forbindelse har de tilbudt J. Barlien Transport As å drifte steintaket videre.. NVE vil disponere/kjøpe steinmasser når det er naturlig avstand til massetaket når det for eksempel må steinsette elver og bekker i nærheten.

Det er tatt ut masser på 3 pall høyder, nivå 50, 62 og 72.
Det går en eks driftsvei opp til nivå 62.

Driftsplanen skal vise hvordan masseuttaket skal drives og hvilke tiltak som skal gjøres for å rydde opp etter endt uttak.

Overhalla 05.04.2017

Øyvind Lian

Ing. Jorleif Lian AS
www.lianas.no

2. Grunnlagsdata

2.1 Beliggenhet

Massetaket ligger ca 3 km fra Skogmo etter Fv-17 mot Høylandet.
Ta til venstre etter ca 1,6km, kjør ca 1,4km etter grus vei inn til steintaket.

2.2 Grunnforhold

Området er grunnlent med en del fjell i dagen.

2.3 Kartgrunnlag

Planen er beregnet på digitale kartdata (1:1000) supplert med målinger i marka.

2.4 Grunneiere

Området eies av:

Gnr/bnr	Eier
61/1	Stig Lasse Rosendal
62/2	Ola Fuglår

Entreprenøren har inngått avtale med grunneier for 62/2 Ola Fuglår da det er kun der det vil bli tatt ut masser.
61/1 Stig Lasse Rosendal`s grense er utenfor uttaksgrensen for steintaket.

2.5 Plangrunnlag

Ihht Reguleringsplan for Fuglår steintak

3. Avtaler og rettigheter

3.1 Avtaler

Entreprenøren, J. Barlien Transport AS har inngått avtale med grunneier om uttak av masser i området.

3.2 Garanti/sikkerhetsstillelse

Det avsettes 1 kr per fast kubikk uttatt stein etter spregningsdata/faktura på sperret konto.
Dvs etter antatt uttak per år blir satt til side 20 000kr.
Totalt etter endt masseuttak vil det være satt av 1 000 000kr

Dette er midler som skal brukes til opprydding, istandsettelse av landbruksareal og paller

4. Beskrivelse av planen

4.1 Adkomstvei

Adkomsten til grustaket skjer fra fylkesveg 17 og etter privat veg ca. 1,4km.
Veivedlikehold kommer fram av avtale mellom J. Barlien Transport AS og Grunneiere.

4.2 Driften av grustaket

Totalt areal på uttaket er beregnet til 67,8 da.
Det er beregnet masseuttak på 1 000 000 fm3 i forbindelse med driftsplanen.

Alle etapper er planlagt å drives i 3 høyder.
(Se vedlegg 3 og 8 for kart av etapper)

Etappe 1 starter med å ta ut masser på nivå 62 og 76 bort til merket område «etappe2 og 3», lagre ferdig masser på nivå 48.
Deretter vil nivå 48 bli tatt ut til merket området «Etappe 1 og 2»

Etappe 2 vil fortsette med å ta ut masser i nivå 62 og 76 til område merket «Etappe3». Masselager vil da bli på kote 48 fra utskutt område fra etappe 1.
Deretter vil nivå 48 bli tatt ut til merket område «2 og 3»

Etappe3 vil fortsette i nivå 62 og 76 til Uttaksgrensen.
Masselager blir på kote 48 etter utskutt område fra etappe2
Deretter vil nivå 48 bli tatt ut ihht plan bort mot uttaksgrensen.

Området vil bli revegitert etter hvert under drift av massetaket da det blir lite masser av avdekningen av fjellet. Det må suppleres med masser som overskuddsmasser fra andre anlegg i området.

4.3 Produksjon

Det vil i hovedsak bli produsert masser på nivå 62 og lagret ferdig masser på nivå 48.

I første omgang vil det bli innleid knusing med mobilt knuseverk i perioder alt etter etterspørsel.

4.4 Tidsplan

Framdriften av massetaket avhenger av etterspørselen etter masser i området.
Det er antatt uttak av 20 000fm steinmasser per år.
Dvs dette uttaket kan ha en levetid på 50 år.

4.5 Sikring

Driftsplan tar høyde for å jobbe med masser på kote 62.
Da vil det bli kjøring på drifts vei fra kote 48 og opp til nivå 62 og deretter langs paller. Der må det sikres med stabbesteiner langs kanten som fysisk hinder slik tegninger viser.

4.6 Diverse

Det er i driftsplan beregnet å ta ut paller i høyder på 14 meter med 10 meters bredde. Pallene må formes slik at de bevares fuktigheten da de skal revegiteres til slutt.

5. Driftsforhold

5.1 Støy

Det er ikke foretatt støyberegninger for tiltaket.
Nærmeste bebyggelse bebyggelse ligger ca 1030 meter fra steintaket.
Det forsetters at forurensningsforskriften §30 vedr støv og støy blir fulgt.

5.2 Luftforurensning

Det forutsettes at de til en hver tids gjeldende utslippskrav overholdes. Ved eventuelle støvproblemer langs vegen vil det bli utført vanning og eller salting. Det kan også brukes vanndemping ved produksjon de gangene støv er et problem.

5.3 Arbeidstid

Det er ikke satt begrensninger i arbeidstid for driften.

6. Avslutningsplan

6.1 Avdekkingsmasse

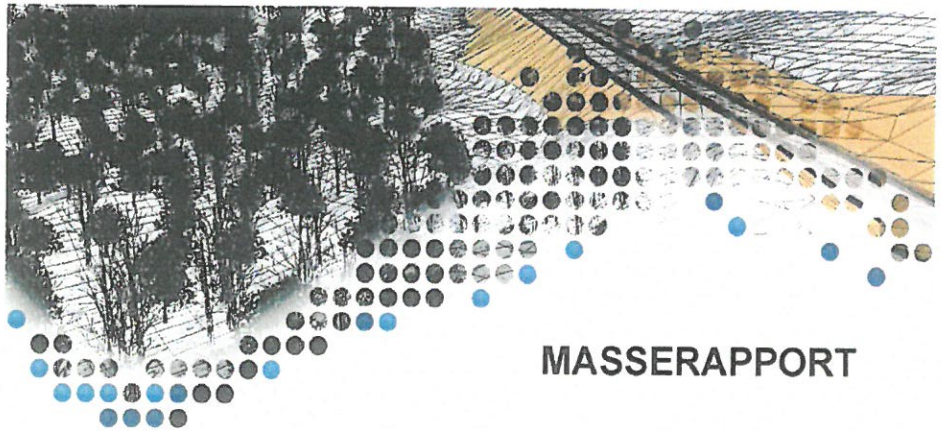
Avdekkingsmasser vil bli lagret rundt steintaket for å brukes til revegitering av paller og flate på kote 48. Det er lite masser på fjellet så det må beregnes å supplere med tilkjørte masser.

6.2 Avslutning av Steintaket.

Uttaket er planlagt slik at det blir minst mulig etterarbeid. Området på skal tilbakeføres til jordbruksarealer etter ferdig uttak.

6.3 Skjermingssone

Det tas vare på vegetasjon og trær i de områder som ikke blir berørt rundt steintaket.



MASSERAPPORT

Prosjektfil(er):	Snitt A-A1.sfi
Prosjektinfo. :	Fuglår steintak
Oppdragsgiver :	J. Barlien Transport AS
Dato :	31.03.2017
Beskrivelse :	Masseberegnet steintak med snitt A-A1 i driftsplanen.
Kommentar:	Masseberegnet etter opptegnet driftsplan.

powel

Masserapport

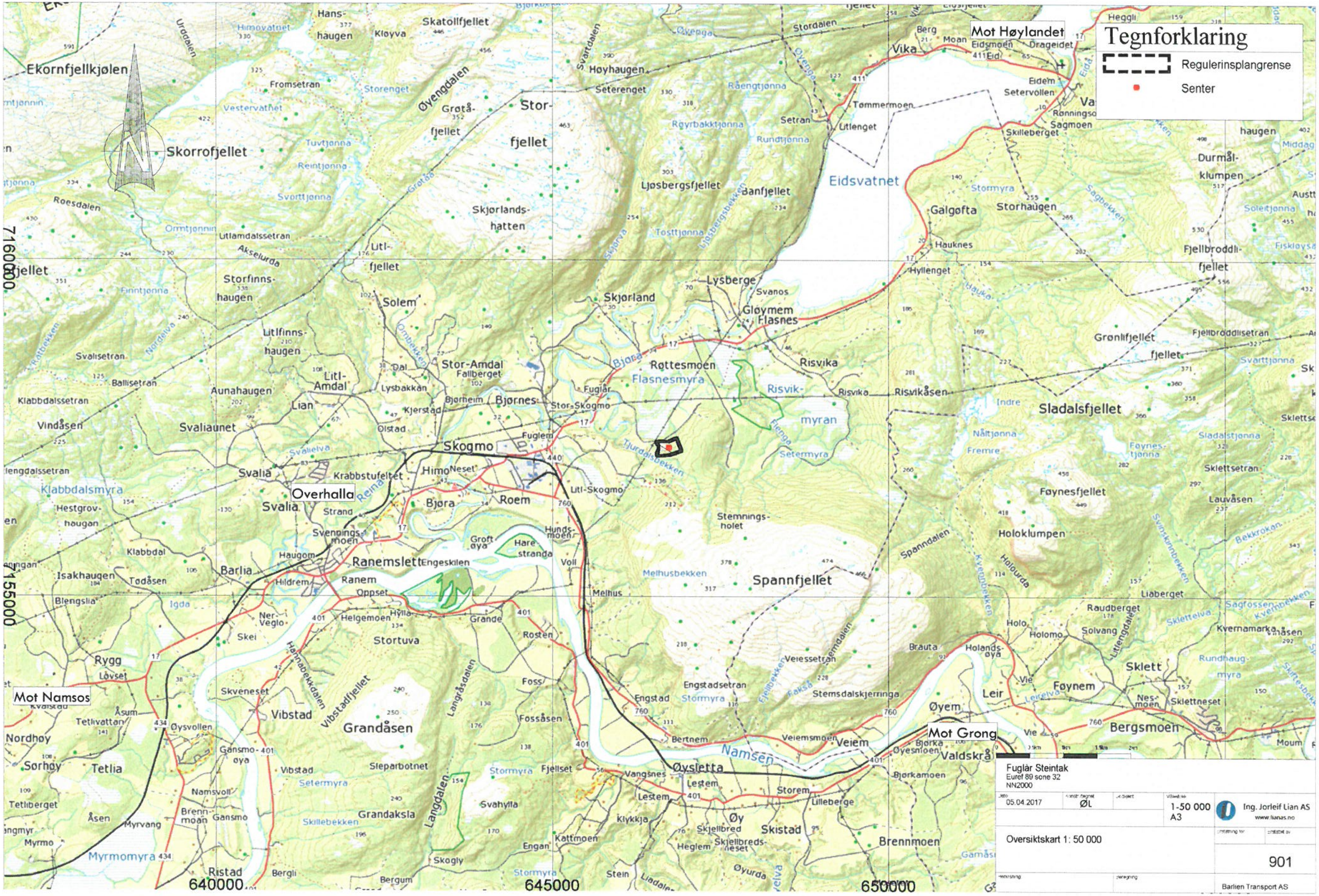
Prosjektfil: Snitt A-A1.sfi
Prosjektinfo.: Fuglår steintak

Ingen	Skjæring fjell	Skjæring fjell	Skjæring fjell 3
Beskrivelse	Skjæring fjell Etappe 1	Skjæring fjell etappe 2	Skjæring fjell 3
Massetype-ID:	3: Skjæring fje	100: Skjæring	101: Skjæring fjell 3
Beregningstype:	Volum	Volum	Volum
Enhet:	m3	m3	m3
0,000			
10,000			
20,000			
30,000	288,39		
40,000	561,14		
50,000	658,02		
60,000	1785,86		
70,000	7235,56		
80,000	14629,79		
90,000	15348,03		
100,000	18333,26		
110,000	21375,11		
120,000	24274,66		
130,000	26156,84		
140,000	28012,63		
150,000	24677,94	8956,08	
160,000	14551,48	20358,58	
170,000	16676,99	19801,87	
180,000	21663,96	19785,93	
190,000	18527,08	27455,73	
200,000	5293,71	37982,01	3813,03
210,000	75,44	30754,87	16500,12
220,000		27904,71	17574,88

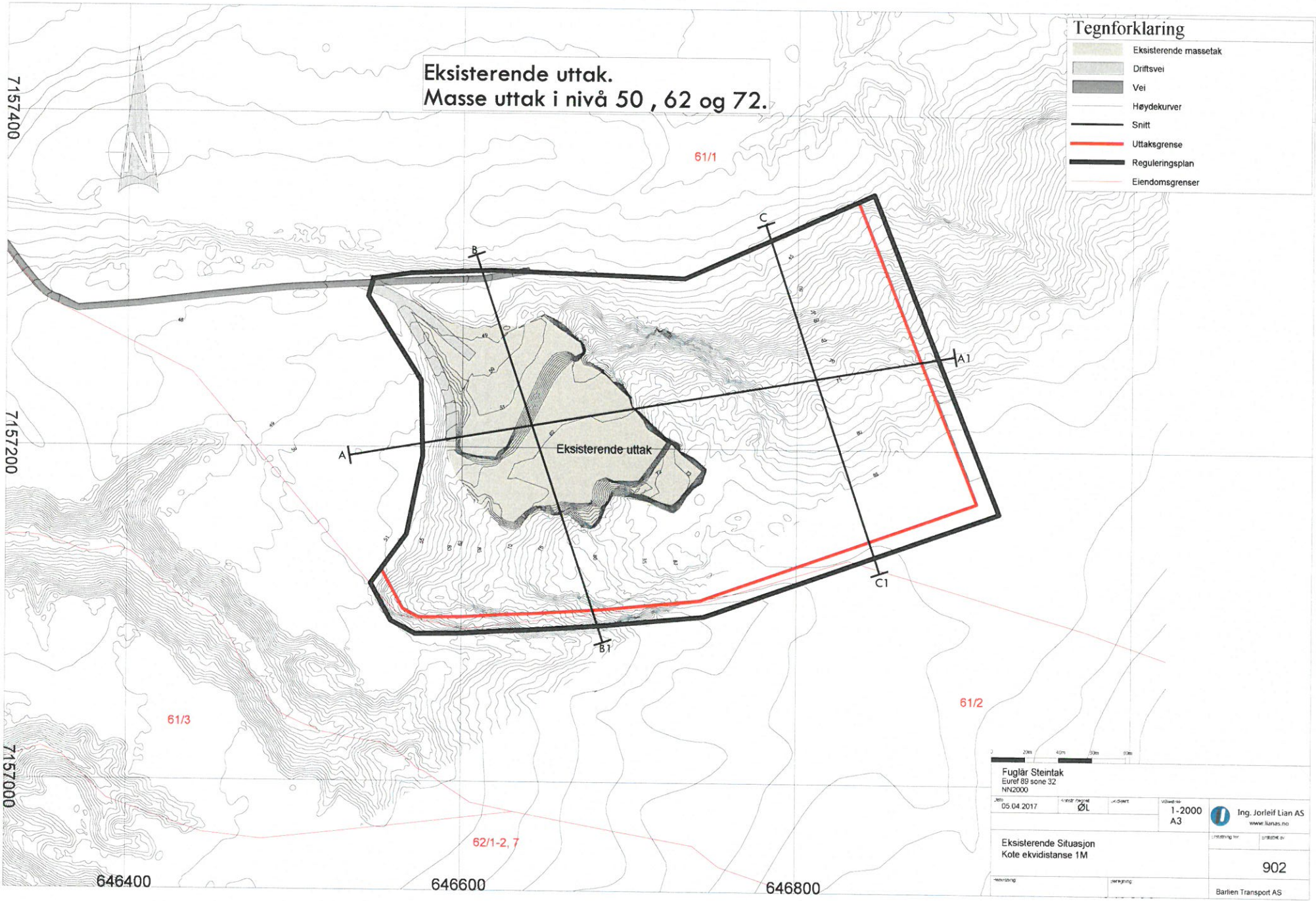
230,000		26214,95	16977,78		
240,000		24645,20	16693,94		
250,000		22082,50	16754,34		
260,000		20564,20	16705,88		
270,000		5838,10	30879,07		
280,000		921,67	35936,27		
290,000		458,13	36479,45		
300,000			37216,27		
310,000			38085,51		
320,000			39177,15		
330,000			30272,23		
340,000			16425,61		
350,000			6778,78		
360,000			2055,45		
366,774					
Totalt:	260125,89	293724,53	378325,76		
Skaleringsfaktor:	**1,00**	**1,00**	**1,00**		
Total skalert:	260125,89	293724,53	378325,76		
Konverteringsfaktor:	**1,00**	**1,00**	**1,00**	**Summering etapper**	
Total skalert og konv	260125,89	293724,53	378325,76	932176,18	**FM3**
Konverteringsenhet:	**m3**	**m3**	**m3**		

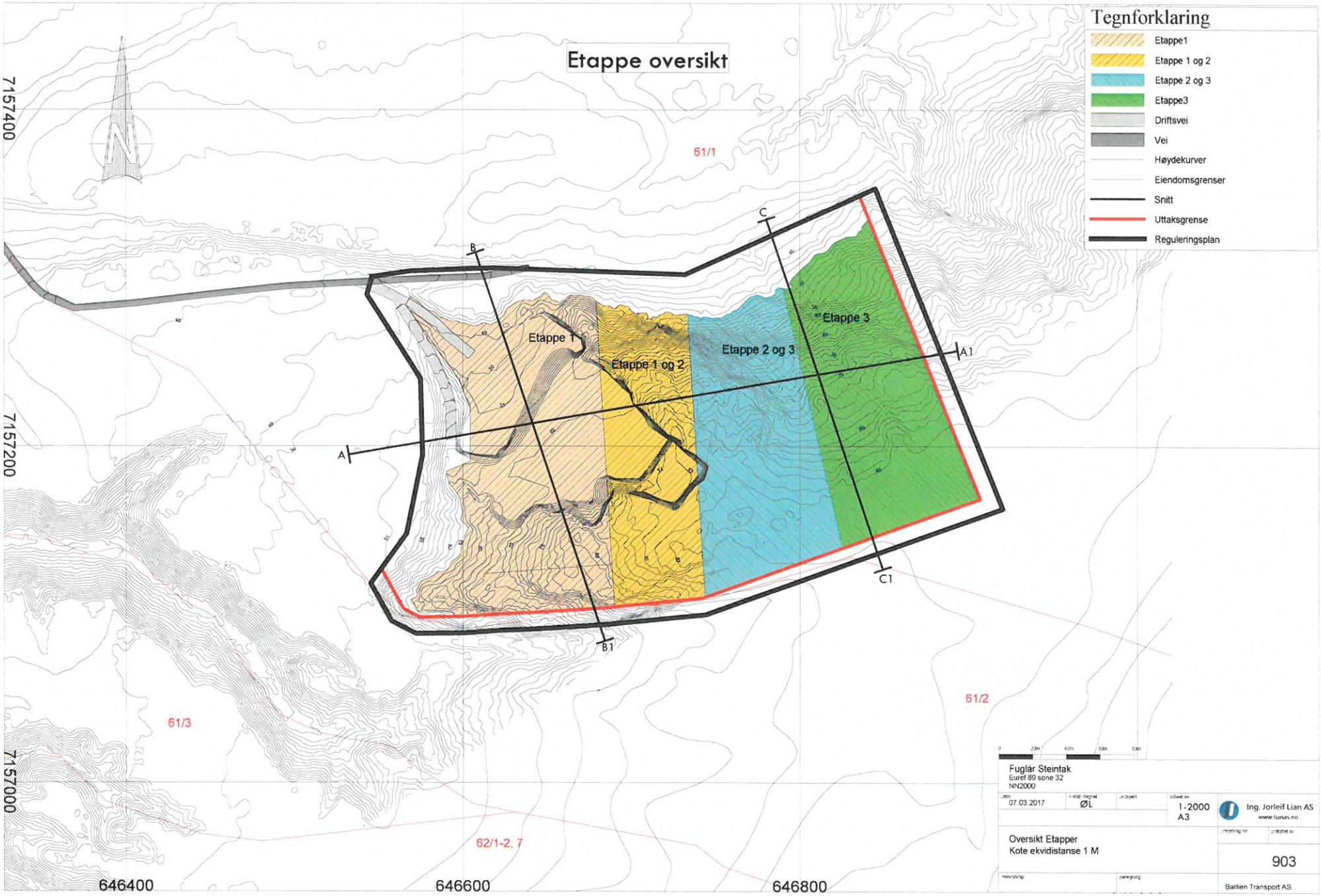
Lagnavn

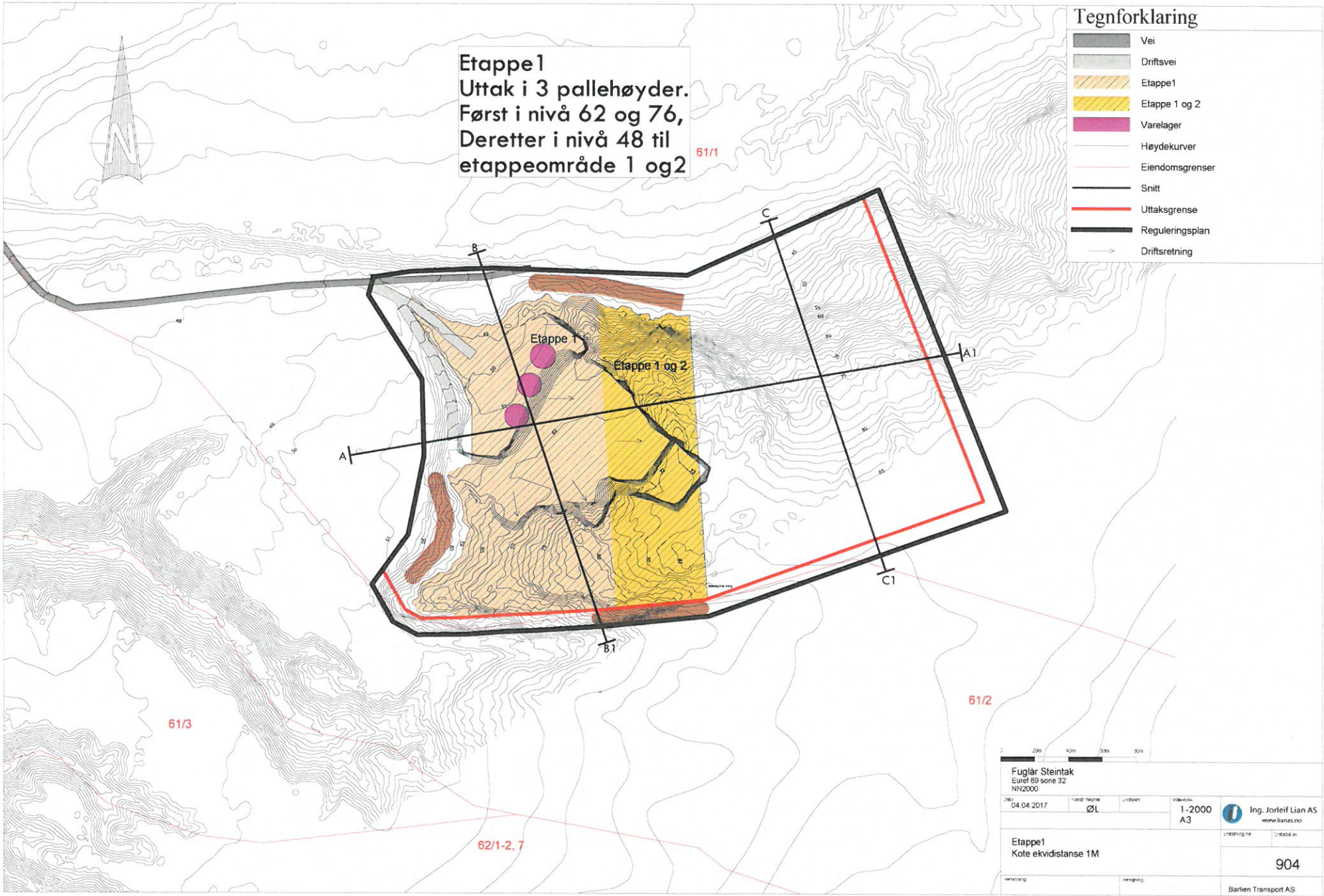
Gemini Fysisk	21: Kart NN2000
Gemini Fysisk	101: Etappe 1
Gemini Fysisk	102: Etappe 2
Gemini Fysisk	103: Etappe 3
Gemini Fysisk	104: Ferdig etappe 3

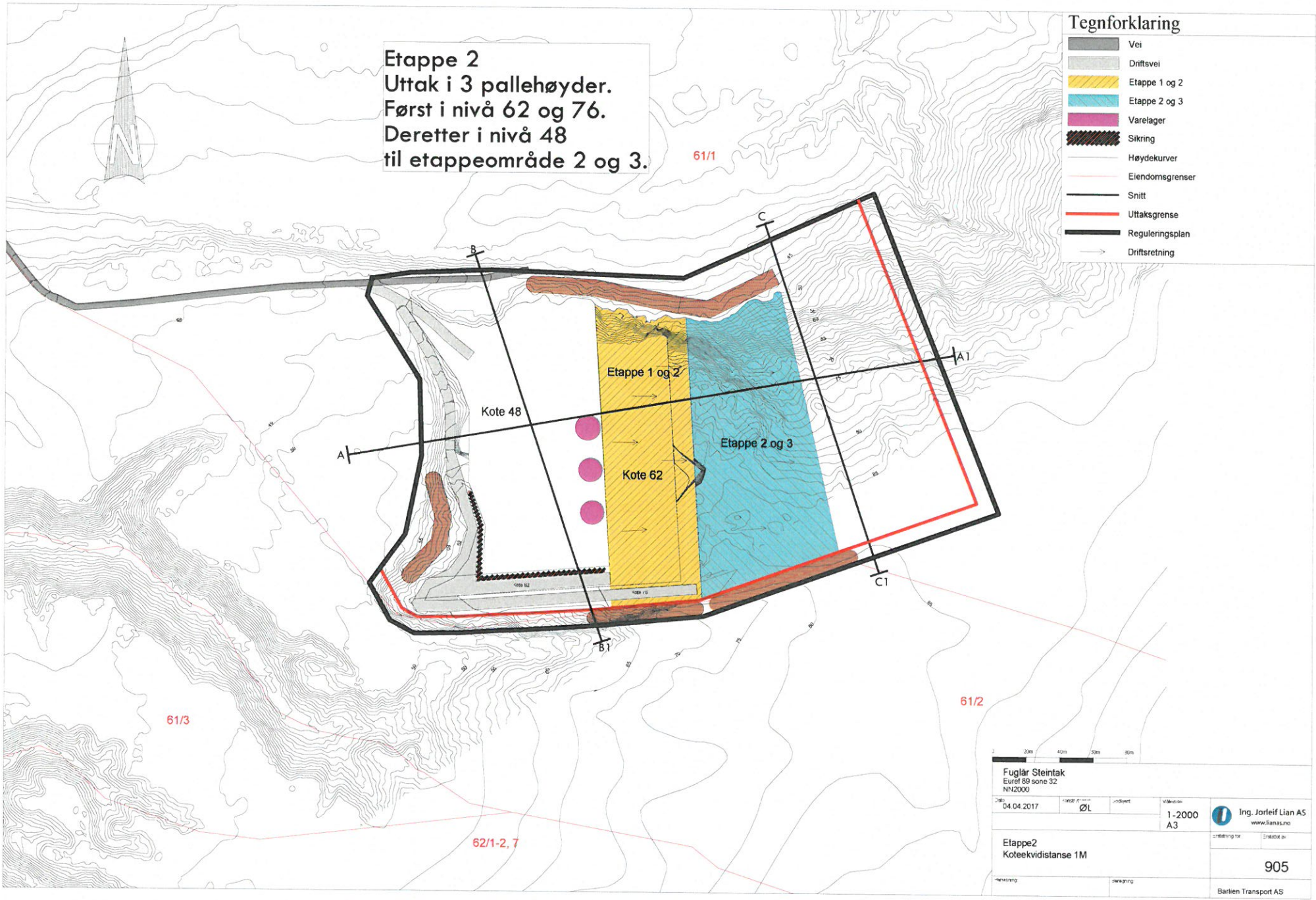


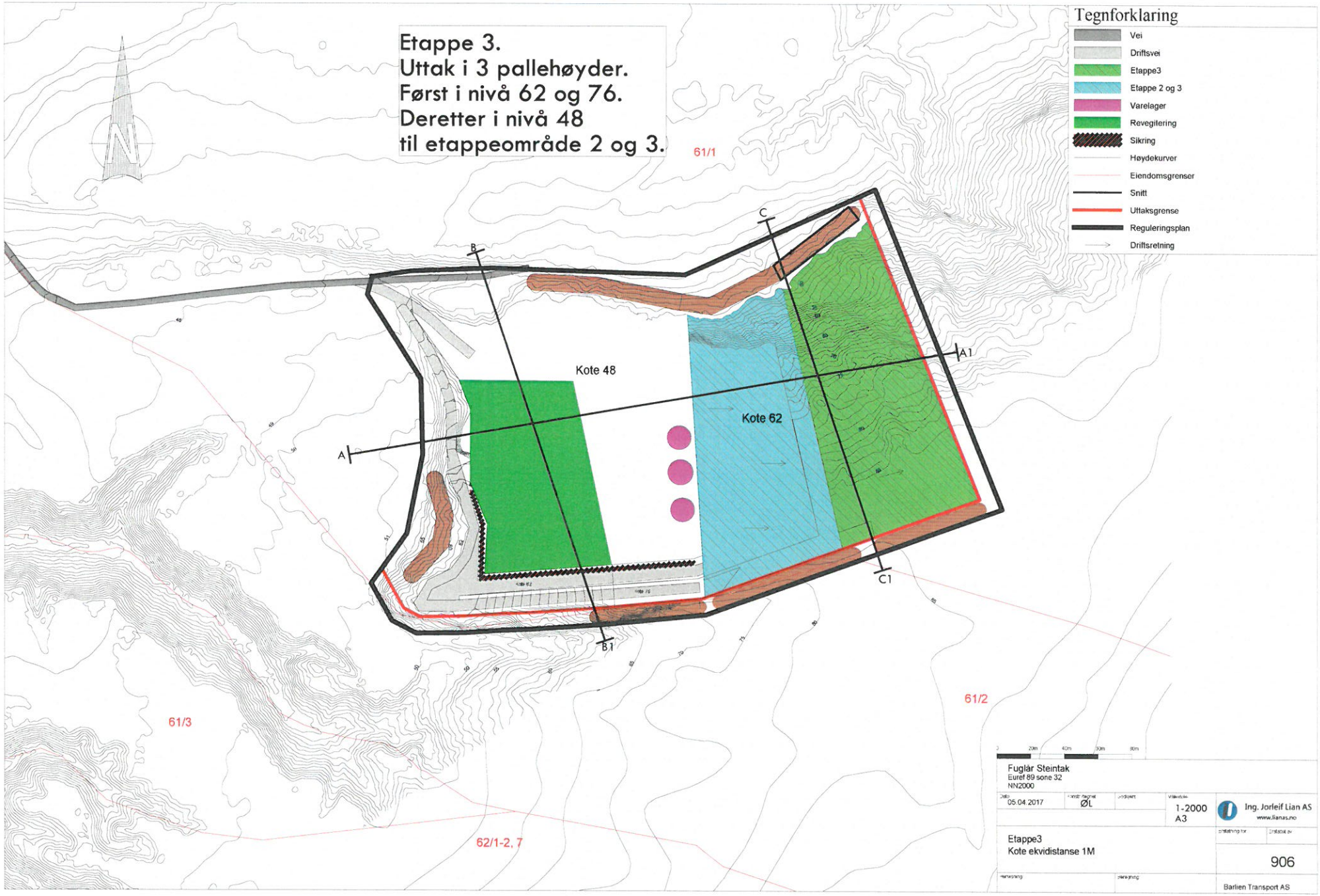
Tegnforklaring
Reguleringsplangrense
Senter
Mot Høylandet
Mot Namsos
Mot Grong
Overhalla
Skogmo
Eidsvatnet
Namsen
Sladalsfjellet
Spannfjellet
Skorrofjellet
Stor-fjellet
Skjørlands-hatten
Røttesmoen
Flasnesmyra
Risvik-myran
Ranemslett
Grandåsen
Øysletta
Bergsmoen
640000
645000
650000
7160000
7155000
Fuglår Steintak
Euref 89 sone 32
NN2000
05.04.2017
ØL
1-50 000
A3
Ing. Jorleif Lian AS
www.lianas.no
Oversiktskart 1: 50 000
901
Barlien Transport AS

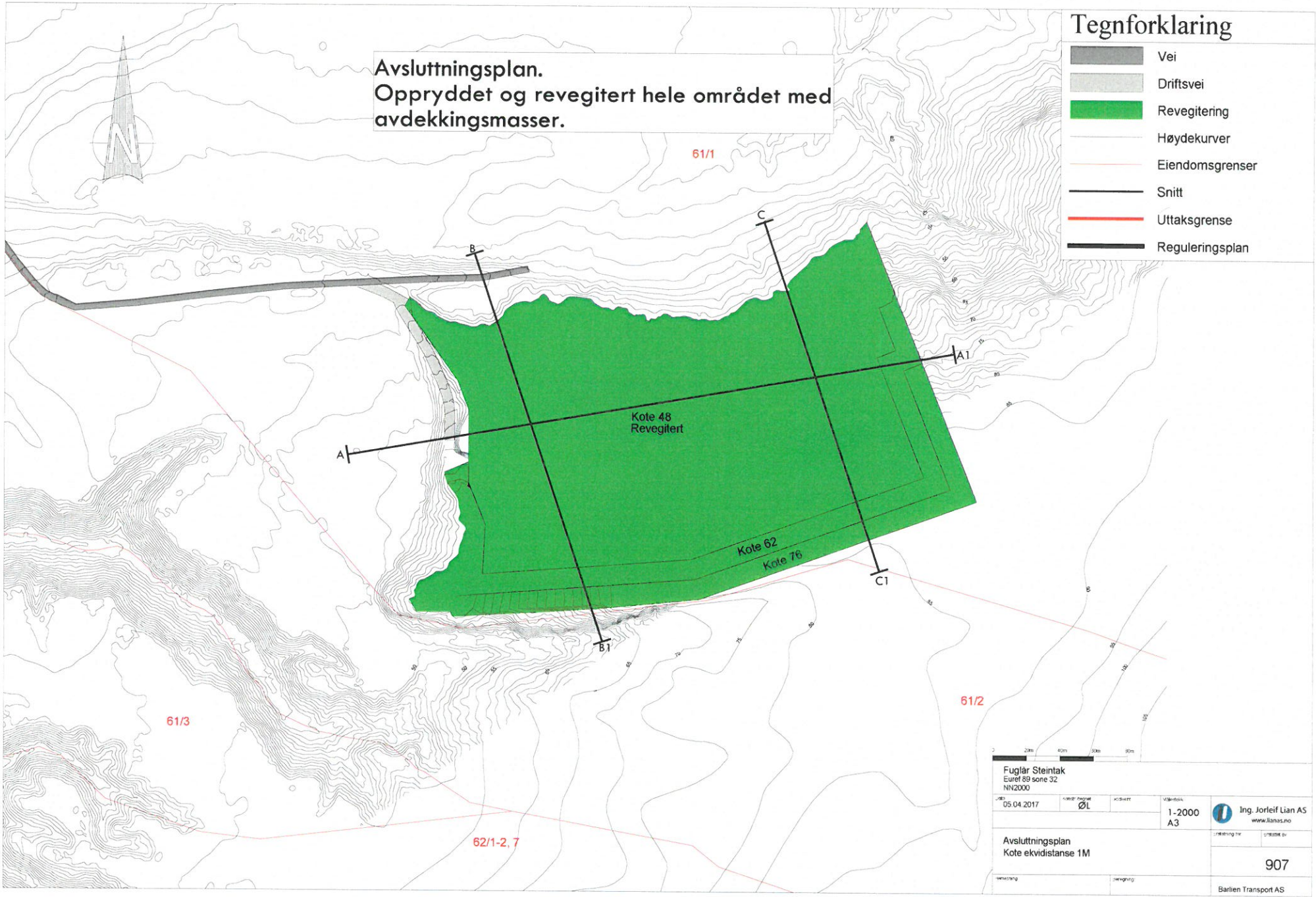

Eksisterende uttak.
Masse uttak i nivå 50 , 62 og 72.
Tegnforklaring
Eksisterende massetak
Driftsvei
Vei
Høydekurver
Snitt
Uttaksgrense
Reguleringsplan
Eiendomsgrenser
7157400
7157200
7157000
646400
646600
646800
61/1
61/2
61/3
62/1-2, 7
A
A1
B
B1
C
C1
Eksisterende uttak
Fuglår Steintak
Euref 89 sone 32
NN2000
05.04.2017
ØL
1-2000
A3
Ing. Jorleif Lian AS
www.lianas.no
Eksisterende Situasjon
Kote ekvidistanse 1M
902
Barlien Transport AS


Etappe oversikt
Tegnforklaring
Etappe1
Etappe 1 og 2
Etappe 2 og 3
Etappe3
Driftsvei
Vei
Høydekurver
Eiendomsgrenser
Snitt
Uttaksgrense
Reguleringsplan
Etappe 1
Etappe 1 og 2
Etappe 2 og 3
Etappe 3
A
A1
B
B1
C
C1
61/1
61/2
61/3
62/1-2, 7
7157400
7157200
7157000
646400
646600
646800
Fuglår Steintak
Euref 89 sone 32
NN2000
07.03.2017
ØL
1-2000
A3
Ing. Jorleif Lian AS
www.lianas.no
Oversikt Etapper
Kote ekvidistanse 1 M
903
Barlien Transport AS


Etappe1
Uttak i 3 pallehøyder.
Først i nivå 62 og 76,
Deretter i nivå 48 til
etappeområde 1 og2
Tegnforklaring
Vei
Driftsvei
Etappe1
Etappe 1 og 2
Varelager
Høydekurver
Eiendomsgrenser
Snitt
Uttaksgrense
Reguleringsplan
Driftsretning
Etappe 1
Etappe 1 og 2
A
A1
B
B1
C
C1
61/1
61/2
61/3
62/1-2, 7
Fuglår Steintak
Euref 89 sone 32
NN2000
04.04.2017
ØL
1-2000
A3
Ing. Jorleif Lian AS
www.lianas.no
Etappe1
Kote ekvidistanse 1M
904
Barlien Transport AS


Etappe 2
Uttak i 3 pallehøyder.
Først i nivå 62 og 76.
Deretter i nivå 48
til etappeområde 2 og 3.
Tegnforklaring
Vei
Driftsvei
Etappe 1 og 2
Etappe 2 og 3
Varelager
Sikring
Høydekurver
Eiendomsgrenser
Snitt
Uttaksgrense
Reguleringsplan
Driftsretning
61/1
61/2
61/3
62/1-2, 7
A
A1
B
B1
C
C1
Kote 48
Kote 62
Etappe 1 og 2
Etappe 2 og 3
Fuglår Steintak
Euref 89 sone 32
NN2000
04.04.2017
ØL
1-2000
A3
Ing. Jorleif Lian AS
www.lianas.no
Etappe2
Koteekvidistanse 1M
905
Barlien Transport AS


Etappe 3.
Uttak i 3 pallehøyder.
Først i nivå 62 og 76.
Deretter i nivå 48
til etappeområde 2 og 3.
Tegnforklaring
Vei
Driftsvei
Etappe3
Etappe 2 og 3
Varelager
Revegitering
Sikring
Høydekurver
Eiendomsgrenser
Snitt
Uttaksgrense
Reguleringsplan
Driftsretning
Kote 48
Kote 62
A
A1
B
B1
C
C1
61/1
61/2
61/3
62/1-2, 7
Fuglår Steintak
Euref 89 sone 32
NN2000
05.04.2017
ØL
1-2000
A3
Ing. Jorleif Lian AS
www.lianas.no
Etappe3
Kote ekvidistanse 1M
906
Barlien Transport AS


Avsluttningsplan.
Oppryddet og revegitert hele området med avdekkingsmasser.
Tegnforklaring
Vei
Driftsvei
Revegitering
Høydekurver
Eiendomsgrenser
Snitt
Uttaksgrense
Reguleringsplan
61/1
61/2
61/3
62/1-2, 7
A
A1
B
B1
C
C1
Kote 48
Revegitert
Kote 62
Kote 76
Fuglår Steintak
Euref 89 sone 32
NN2000
05.04.2017
ØL
1-2000
A3
Ing. Jorleif Lian AS
www.lianas.no
Avsluttningsplan
Kote ekvidistanse 1M
907
Barlien Transport AS