



Overhalla kommune

– positiv, frisk og framsynt

Saksmappe:
2022/1080

Saksbehandler:
Åse Ferstad

Saksframlegg

Sluttbehandling - Reguleringsplan for Gang- og sykkelveg Barliakorsen - Ryggahøgda - deletappe 1 Barliakorsen - Skeisbrua

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	57/22	06.09.2022
Kommunestyre	44/22	20.09.2022

Kommunedirektørens innstilling:

1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12, vedtas reguleringsplan for Gang- og sykkelveg Barliakorsen – Ryggahøgda - deletappe 1 Barliakorsen - Skeisbrua, datert 14.06.2021, (planID 1744-20170002) med følgende endringer:

Reguleringsbestemmelsene:

- Følgende bestemmelse endres § 2.1: Retningslinje T-1442/2016 endres til T-1442/2021. Og følgende tekst tas inn: «Berørte parter skal kontaktes i god tid før arealerverv og anleggsstart for å koordinere permanente og midlertidige tiltak.»
- Følgende bestemmelse endres § 2.2: «Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Dette pålegget skal videreformidles til dem som skal utføre selve arbeidet».
- Følgende bestemmelse endres § 2.3: NVEs veileder 7/2014 «Sikkerhet mot kvikkleireskred» oppdateres til nyeste veileder «NVEs veileder 1/2019 «Sikkerhet mot kvikkleireskred».
- Ny bestemmelse tas inn § 2.5: Naturmangfold «Kryssingen av Igda skal prosjekteres og bygges etter veilederen Slipp fisken fram».
- Ny bestemmelse tas inn § 2.6: Matjord «Matjord skal ivaretas og bevart og brukes til jordbruksformål, fortrinnsvis i nærområdet.

- Følgende bestemmelse endres § 3.4: Følgende tekst tas inn: «Det tillates kryssing/bruk av gang- og sykkelveg for å komme seg til og fra avlingsveg».

Hjemmel for vedtaket er:

PS 57/2022 Sluttbehandling - Reguleringsplan for Gang- og sykkelveg Barliakorsen - Ryggahøgda - deletappe 1 Barliakorsen – Skeisbrua

Behandling i Formannskap – 06.09.2022
Behandlet.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Innstilling, enst.:

Kommunedirektørens forslag til vedtak vedtas.

PS 44/2022 Sluttbehandling - Reguleringsplan for Gang- og sykkelveg Barliakorsen - Ryggahøgda - deletappe 1 Barliakorsen – Skeisbrua

Behandling i Kommunestyre – 22.09.2022
Behandlet.

Votering:

Det ble stemt over forslaget som ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Formannskapets forslag til vedtak vedtas:

2. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12, vedtas reguleringsplan for Gang- og sykkelveg Barliakorsen – Ryggahøgda - deletappe 1 Barliakorsen - Skeisbrua, datert 14.06.2021, (planID 1744-20170002) med følgende endringer:

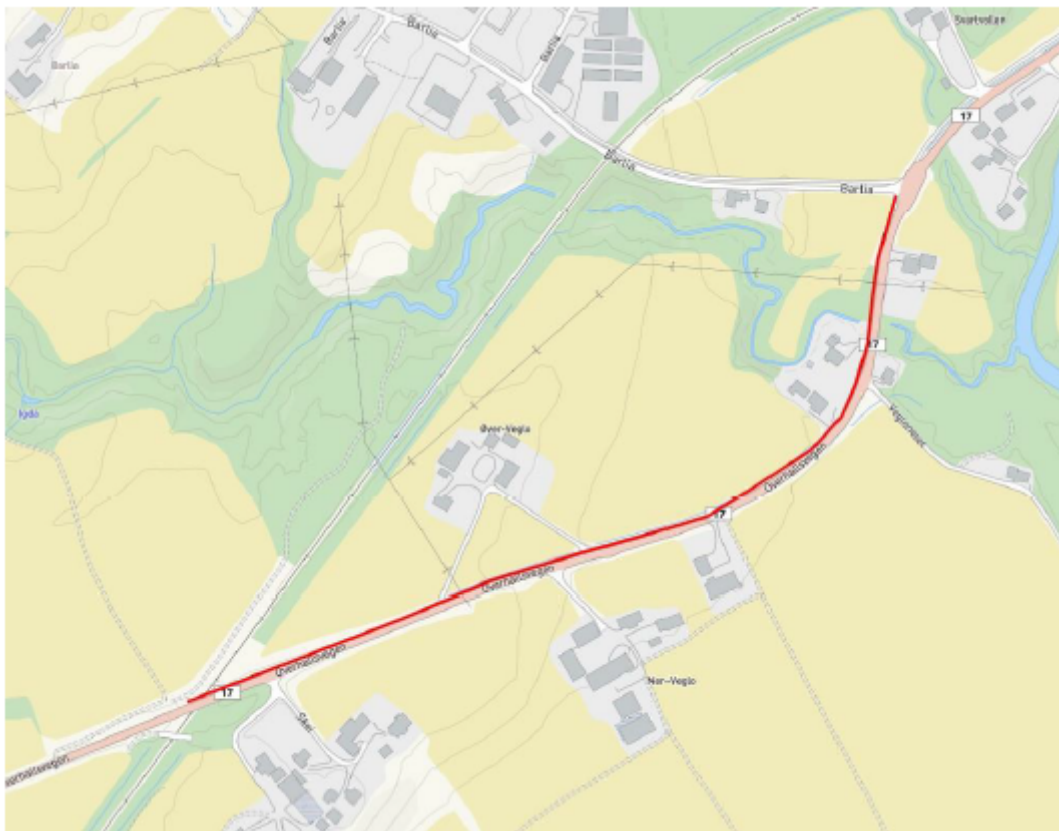
Reguleringsbestemmelsene:

- Følgende bestemmelse endres § 2.1: Retningslinje T-1442/2016 endres til T-1442/2021. Og følgende tekst tas inn: «Berørte parter skal kontaktes i god tid før arealerverv og anleggsstart for å koordinere permanente og midlertidige tiltak.»
- Følgende bestemmelse endres § 2.2: «Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Dette pålegget skal videreformidles til dem som skal utføre selve arbeidet».

- Følgende bestemmelse endres § 2.3: NVEs veileder 7/2014 «Sikkerhet mot kvikkleireskred» oppdateres til nyeste veileder «NVEs veileder 1/2019 «Sikkerhet mot kvikkleireskred».
- Ny bestemmelse tas inn § 2.5: Naturmangfold «Kryssingen av Igda skal prosjekteres og bygges etter veilederen Slipp fisken fram».
- Ny bestemmelse tas inn § 2.6: Matjord «Matjord skal ivaretas og bevart og brukes til jordbruksformål, fortrinnsvis i nærområdet.
- Følgende bestemmelse endres § 3.4: Følgende tekst tas inn: «Det tillates kryssing/bruk av gang- og sykkelveg for å komme seg til og fra avlingsveg».

Utsendte vedlegg:

1. Planbeskrivelse, datert 14.06.2021
2. Planbestemmelser, datert 14.06.2021
3. Plankart, datert 17.03.2021
4. Oversiktstegning, datert 12.03.2021
5. Vedtak offentlig ettersyn FOR-sak 10/22, 02.02.2022



Strekning som viser planens begrensning Barliakorsen - Skeisbrua (1. etappe var opprinnelig planlagt å gå fra Barliakorsen til Ryggahøgda, men en har i ettertid valgt å dele 1. etappe opp i flere deletapper)

Saksopplysninger

Hensikten med reguleringen er å tilrettelegge for en trygg ferdsel langs Fv. 17 for myke trafikanter på strekningen. Overhalla kommune har selv tatt initiativ til reguleringsplanen.

Forslag til reguleringsplan har vært lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 11.02.22 – 25.03.2022. Varsel om offentlig ettersyn ble kunngjort i Namdalsavisa og på kommunens hjemmeside. Naboer, rettighetshavere og offentlige fagmyndigheter ble varslet særskilt per brev datert 11.02.2022.

Det er mottatt 8 høringsuttalelser innen fristen som var satt til 25.03.2022. Følgende har avgitt uttalelse; Opplysningsvesenets fond, Sametinget, Aslak Weglo, Ungdområdet, Statsforvalteren i Trøndelag, NVE, Trøndelag fylkeskommune og Statens Vegvesen.

Det foreligger ingen varslede innsigelser til planen, kun faglige råd.

Viser ellers til saksopplysninger gitt ved 1.gangs behandling – offentlig ettersyn, jf. vedlegg 5.

Vurdering

Sammendrag av innkomne høringsuttalelser og *kommunens vurdering*:

Opplysningsvesenets fond (OVF), e-post datert 14.02.22

Dyrka mark på gnr. 38 bnr. 1 blir berørt i nokså stor grad av planlagt tiltak. Ønsker at minst mulig dyrka mark skal ofres til fordel for gang- og sykkelvegen og at planlagt trasé tar hensyn til dette. Krav om flytting av berørt matjord bes tatt inn reguleringsbestemmelsene. Før arealerverv og anleggsstart ber de om at det tas kontakt i god tid, for å koordinere permanente og midlertidige tiltak med deres agronomiske seksjon og jordleier.

Kommunens vurdering:

Det har vært en vurdering av hvordan gang- og sykkelvegen skal legges med tanke på sikkerhet og at minst mulig dyrka mark skal bli brukt. Det foreslåtte planforslaget er basert på en vurdering av dette. Det blir også tatt inn en ny bestemmelse at berørt matjord skal flyttes og bevares. Videre tas det inn i planbestemmelsenes § 2.1 Anleggsperiode, at berørte parter skal kontaktes i god tid før arealerverv og anleggsstart.

Sametinget, brev datert 18.02.22

Kjenner ikke til om det er noen automatisk freda registrerte samiske kulturminner i planområdet, og har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til planforslaget. Minner om den generelle aktsomhetsplikten med henhold til kulturminner, og at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet.

Kommunens vurdering:

Er ivaretatt i bestemmelsenes § 2.2.

Aslak Weglo, e-post datert 14.03.22

Ber om at eksisterende avlingsveger tas hensyn til ved en etablering av gang- og sykkelveg. Det er viktig at adkomsten til dyrka mark blir hensyntatt og opprettholdt. I forhold til planforslaget er deler av avlingsvegen byttet ut med gang- og sykkelveg. Ønsker derfor å kunne bruke gang- og sykkelvegen som tilkomst til dyrka mark. Er positivt at det blir bygget gang- og sykkelveg på denne strekningen.

Kommunens vurdering:

Et behov for adkomst til dyrket mark vurderes som viktig. Det tas derfor inn et tillegg til bestemmelsenes § 3.4 slik at gårdbrukere kan krysse/benytt planlagt gang- og sykkelveg til å komme seg til og fra avlingsveg.

Ungdomsrådet, brev datert 28.02.22

Har ingen merknader til planforslaget, men noen kommentarer. Ungdomsrådet syntes gang- og sykkelvegen er et bra tiltak og hvor risikofaktorer er grundig lagt frem. De tenker at gang- og sykkelvegen er noe som er etterlengtet. Er imidlertid redd for at det kan ta lang tid å koble den planlagte gang- og sykkelvegen opp mot jernbanen, og inntil det skjer vil det fortsatt være en lang strekning som vil være trafikkfarlig for myke trafikanter.

Kommunens vurdering:

Det er positivt at ungdomsrådet ser på og engasjerer seg i planlagte tiltak som angår dem. En realisering av reguleringsplanen vil være avhengig av fylkeskommunens prioriteringer innenfor sitt vegbudsjett. Kommunen vil imidlertid være en pådriver i å få tiltaket prioritert.

Statsforvalteren i Trøndelag, brev datert 21.03.22

Landbruk:

Arealet langs fylkesvegen består av jordbruksareal med svært høy verdi. Det arealet som blir beslaglagt til gang- og sykkelveg er beregnet til ca. 3,9 daa. I sin uttalelse til oppstartsvarselet ble det påpekt viktigheten i å foreta en vurdering av hvilken standard og byggeløsning som det ble planlagt for, med bakgrunn i å bevare jordverninteressene i området. Ifølge saksframlegget (offentlig ettersyn) er tatt så lite landbruksareal som mulig, med det sikkerhetshensynet som er satt. Alternative løsninger er vurdert av kommunen, men at disse ville bli en dårligere trafiksikkerhetsmessig løsning enn en separat gang- og sykkelveg.

Jordvernet er blitt betydelig innskjerpet gjennom blant annet den Nasjonale jordvernstrategien siden de uttalte seg til planoppstart og planprogram. I NIBIO-rapport 72/2021 Jordvernets begrunnelser, utarbeidet som kunnskapsgrunnlag for jordvernstrategien, er det i tråd med bærekraftmålene lagt til grunn et utvidet jordvernbegrep, hvor jordvern betyr vern av arealer med dyrket og dyrkbar mark, og av jordsmonnet som substans. Regional plan for arealbruk behandles i disse dager i Fylkestinget, og her er det foreslått at kommunene vedtar kompenserende tiltak ved eventuell omdisponering av dyrka jord. Blant annet foreslås det at «Ved eventuell permanent omdisponering av dyrka jord skal det gjennomføres kompenserende tiltak i henhold til en plan som sikrer at jordressursen ivaretas på best mulig måte (matjordplan). Større arealer skal så langt mulig erstattes med nytt jordbruksareal etablert på ikke dyrkbar jord, slik at det totale arealet med dyrka og dyrkbar jord i regionen opprettholdes. Dersom det ikke er mulig, skal det erstattes med nytt jordbruksareal på dyrkbar jord. Ved permanent omdisponering av mindre arealer er det også en akseptabel løsning å bruke jordressursen på allerede dyrka jord med grunt jordsmonn, fortrinnsvis i nærområdet.»

Det gis følgende faglig råd om å ta inn en bestemmelse at det utarbeides en matjordplan som sikrer at jordressursen ivaretas på best mulig måte. Som et minimum kan det alternativt tas inn en bestemmelse som sikrer at jordressursen ivaretas og brukes til jordbruksformål, fortrinnsvis i nærområdet. For de neste etappene forventer vi at en matjordplan utarbeides parallelt med reguleringsplanen, og som følger med når reguleringsplanen sendes på høring.

Kommunens vurdering:

I Overhalla kommune står jordvernet sterkt, og i dette tilfellet har det vært en vurdering mellom hvordan gang- og sykkelvegen skal planlegges og etableres med tanke på både trafiksikkerhet og nedbygging av dyrka mark. Ut fra en helhetlig vurdering har en vurdert framlagt planforslag som det beste alternativet på deletappen Barliakorsen – Skeismarka. Dette begrunnes i at planområdet ligger innenfor 4 km-sonen fra Overhalla barne- og ungdomsskole (OBUS), og vil gi skoleelever og andre myke trafikanter en mulighet til å kunne gå og sykle trygt til skole og andre aktiviteter. Det vurderes at en gang- og sykkelveg langs jernbanen ikke vil være like attraktiv å benytte som skoleveg da tilkomsten fra boligene langs Fv.17 vil medføre en etablering av flere tilkomstveger opp til dagens jernbanesti.

For å imøtekomme faglig råd, så tas det inn en ny bestemmelse § 2.6 Matjord: Matjord skal ivaretas og bevart og brukes til jordbruksformål, fortrinnsvis i nærområdet.

Reindrift:

Ingen merknader.

Klima og miljø:

Igda er et anadromførende vassdrag som fører særlig sjøørret. En kryssing av Igda må derfor bygges etter Slipp fisken fram-veilederen til Direktoratet for naturforvaltning. Selv om en

kryssing av gang- og sykkelvegen kan ses på som en forlenging av eksisterende løsning, ber de om at man ser på hele kryssingen under ett. I Vann-nett står det at Igda har moderat tilstand og man må se dette i sammenheng med behandling etter vannforskriften § 12.

Minner om at man må ha en tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag i tillegg til en godkjent plan for å etablere en kryssing av vassdraget. Da dette er et anadromførende vassdrag er det Statsforvalteren som gir en slik tillatelse. Opplyser om at det er lite trolig at man vil få en tillatelse der fiskens frie vandring ikke er ivaretatt.

Det gis faglig råd at det gjennom bestemmelser skal det sikrest at kryssingen prosjekteres og bygges etter veilederen Slipp fisken fram.

Kommunens vurdering:

Kommunen ser viktigheten av elven Igda og vil derfor følge Statsforvalteren sin råd om å følge «Slipp fisken fram» veilederen. Det tas derfor inn en ny bestemmelse § 2.5 Naturmangfold: «Kryssingen av Igda skal prosjekteres og bygges etter veilederen Slipp fisken fram.»

Helse og omsorg, Barn og unge:

For folkehelse og barn og unges interesser er planen positiv. Fremtidig sammenkobling med endret bruk av jernbanelinjen gir gode muligheter for økt hverdagsaktivitet. Bestemmelsen § 2.1. bør oppdateres med Retningslinje T-1442/2021 i stedet for T-1442/2016.

Kommunens vurdering:

Bestemmelsen § 2.1 oppdateres med nyeste retningslinje. Fra retningslinje T-1442/2016 til T-1442/2021.

Samfunnssikkerhet:

Planområdet ligger innenfor en kvikkleiresone. For å sikre at skredfaren er tilstrekkelig ivaretatt, vises det til Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE). Forutsetter at kommunen rådfører seg med NVE og at deres retningslinjer og anbefalinger blir hensyntatt i den videre planarbeidet.

Viser til § 28-1 i plan- og bygningsloven (pbl) som sier at grunn kan bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold. Det samme gjelder for grunn som utsettes for fare eller vesentlig ulempe som følge av tiltak. Dette gjelder også for grunn, bygg og andre tilstøtende områder som kan bli påvirket av et nytt tiltak. Kommunen er som planmyndighet ansvarlig for oppfølgingen og at det blir gjennomført tilstrekkelig risikoreduserende tiltak.

Kommunens vurdering:

NVE har vært en høringspartner i planen og de retningslinjene og anbefalingene som NVE har kommet med blir hensyntatt.

Norges vassdrags- og energidirektorat, brev datert 25.03.22

Konkret tilbakemelding: Geoteknikk og allmenne interesser i vassdrag

Ny gang- og sykkelveg krysser Veglo kvikkleiresone og vassdraget Igda. Det er gjennomført geotekniske undersøkelser, og i 2012 gjennomførte NVE et større sikringstiltak med erosjonssikring og bunnheving av Igda. Geoteknisk rapport konkluderer med at det ikke er behov for å gjøre noen nye stabiliserende tiltak, og stabiliteten vil ikke bli påvirket negativt. Kryssingen av Igda skal skje med kulvert, og det er bestemmelser for når på året det skal gjøres tiltak i bekken med tanke på fisk. Kulverten skal heller ikke utgjøre et vandringshinder.

Den geotekniske rapporten ble utført i 2019, før ny kvikkleireveileder ble ferdigstilt. Videre er det i planbestemmelsene henvist til gammel kvikkleireveileder. Anbefaler at det gjøres en konkret vurdering om ny kvikkleireveileder påvirker konklusjonene i rapporten og videre at planbestemmelsene oppdateres slik at de henviser til siste veileder.

Generelle tilbakemelding:

Som planmyndighet har kommunen ansvar for å se til at NVE sine saksområder blir vurdert og ivaretatt i planforslaget. Dette innebærer å vurdere om planen ivaretar nasjonale eller vesentlige regionale interesser.

Kommunens ansvar:

Minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken. Det kan tas kontakt dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Kommunens vurdering:

Stabiliteten i planområdet har vært høyt prioritert av kommunen, og vurderes til å være tilstrekkelig ivaretatt i bestemmelse § 2.3 Geoteknikk. Dette innebærer blant annet at det skal utføres en geoteknisk prosjektering for alle tiltak innenfor planområdet.

Trøndelag fylkeskommune, brev datert 25.03.22

Folkehelse:

En bygging av en separat gang- og sykkelveg vil være et positivt tiltak for økt trafiksikkerhet for myke trafikanter. Det vil også være et positivt folkehelseiltak siden det legges til rette for at det blir langt enklere å benytte fysisk aktivitet ved reise (aktiv transport), samt at gang- og sykkelvegen også kan bli benyttet som arena for mosjon/trening. Tiltaket vil også føre til et mer aldersvennlig nærmiljø, hvor eldre mennesker kan delta, leve aktive liv og bevare sin selvstendighet så lenge som mulig.

Kommunens vurdering:

Både trafiksikkerhet, folkehelse og aldersvennlige tiltak vurderes som viktig av kommunen.

Kulturminner eldre tid – automatisk fredete kulturminner:

Det ble gjennomført en arkeologisk registrering i planområdet i 2019. Det ble ikke påvist automatisk fredete eller andre verneverdige kulturminner som planen vil komme i konflikt med. Planavgrensningen som nå er på høring, er noe endret sammenlignet med området som ble undersøkt, ved at et mindre parti i vest ligger utenfor det som ble undersøkt i 2019. Vurderer allikevel på bakgrunn av registreringen i 2019 at potensialet for konflikt med ukjente fredete kulturminner i dette området er lavt, og har derfor ingen merknader til planen. Minner om aktsomhets- og varslingsplikten etter kml. § 8 andre ledd.

Ber om at følgende tekst bør settes inn i reguleringsplanens generelle bestemmelser:

«Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre selve arbeidet.»

Kommunens vurdering:

Bestemmelsenes § 2.2 omhandler Kulturminner, og teksten vil bli endret i tråd med høringsuttalelsen. Bestemmelsenes § 2.2 Kulturminner endres til: «Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Dette pålegget skal videreformidles til dem som skal utføre selve arbeidet.»

Vannforvaltning:

Det er viktig at planen ivaretar hensynet til vannmiljø. Minner om hva loven regner som vassdrag og grunnvann, jf. vannressursloven § 2. Som vassdrag regnes både vannforekomster med årssikker vannføring, og vannløp uten årssikker vannføring dersom det atskiller seg tydelig fra omgivelsene. Fylkeskommunen definerer her vassdrag med tilhørende vanndekt areal ved vanlig flom (10-årsflom) som retningsgivende.

Tiltak eller aktivitet i og nært vann, og avrenning til vann, skal legge regional vannforvaltningsplan med miljømål etter vannforskriften til grunn. Grunnleggende skal vannforskriften § 4 følges som sier «*Tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand [...]*». I praksis betyr det en prinsipiell tilnærming om ivaretagelse av vannmengde og vannkvalitet, naturlig bredde og bunn samt beltet med kantvegetasjon.

Det ble foretatt biologiske undersøkelser i vassdraget Igda og kantvegetasjon med tilhørende fugleliv i 2007. I Vann-Nett trekker oksygenforhold og næringsstoffbelastning ned til moderat økologisk tilstand i vannforekomsten. Påvirkning knyttes i Vann-Nett til avrenning fra jordbruk, og miljøavtaler i landbruket er planlagt for å bedre vannkvaliteten slik at miljømålet oppnås i vannforekomsten innen 2027. Fylkeskommunen presiserer at for å kunne si noe nærmere om vannkvaliteten i Igda i 2022 må oppdatert kunnskap og nye data legges til grunn. Kryssingen av Igda skal utføres ifølge forslag som er angitt i rapport som ble utarbeidet i 2007 med henhold til biologisk mangfold og som er registrert i Vann-Nett. De legger til grunn slik løsning som ivaretar henholdsvis naturlig bekkebredde (dimensjon) og bekkebunn (innretning) ved etablering av nødvendig kryssingsanlegg, som ivaretar flompåvirket areal og kantvegetasjon foruten det som eventuelt må fjernes for å føre vegen over Igda. Videre at vannmengde og -kvalitet ivaretas både i anleggsperioden og etter ferdigstilling.

Trøndelag fylkeskommune er forvaltningsmyndighet for høstbare arter av innlandsfisk og arbeider for at hensynet til fisk og andre ferskvannsorganismer blir ivare tatt ved tiltak i vassdrag. Tiltak i vassdrag som kan medføre fare for forringelse av produksjonsmulighetene for fisk eller andre ferskvannsorganismer må vurderes etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag hvis det ikke kreves konsesjon etter vassdragsreguleringsloven eller vannressursloven, der NVE er myndighet.

De stiller seg gjerne til disposisjon dersom det er spørsmål som angår regional vannforvaltningsplan, vannforskriften og forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.

Kommunens vurdering:

Elementer som vannmengde og vannkvalitet, naturlig bredde og bunn samt beltet med kantvegetasjon vurderes som tilstrekkelig ivare tatt i planforslaget. I tillegg foreslås det en ny bestemmelse § 2.5 Naturmangfold «Kryssingen av Igda skal prosjekteres og bygges etter veilederen Slipp fisken fram».

Fylkeskommunen som vegeier:

De kjenner godt til Overhalla kommunes ønske om å få til en gang- og sykkelforbindelse langs Fv. 17 fra Ranemsletta (sentrum) og til Ryggahøgda hvor det er en del boligbebyggelse.

Det er ca. 3,7 km fra Ranemsletta sentrum til Øysvoldkorsen (Fv. 7052).

Grunnundersøkelser på strekningen viser at det kan forekomme sensitiv leire mellom Barlia og Skeisbrua, noe som kan føre til høyere meterpris for gang- og sykkelveg sammenlignet med mere ukompliserte forhold. Det kan ofte som følge av dette være utfordrende å anslå hvor mye areal som må reguleres til formålet.

Fylkeskommune har en prioriteringsliste med gang- og sykkelveger (veginvesteringer) som de forholder seg til. Denne listen er et resultat av innspill om behov fra kommunene i Trøndelag. Det gjøres også vurderinger av kost/nytte. Ingen deler av den planlagte gang- og sykkelvegen Barlia-Ryggahøgda er prioritert i denne listen. Dersom fylkeskommunen skal bidra økonomisk eller på annen måte til realisering av gang- og sykkelvegen, så vil det kreves at strekningen prioriteres som investeringstiltak. De understreker at prioriteringen av investeringstiltak er et resultat av politisk behandling.

For Overhalla kommune sin del så ligger gang- og sykkelveg (gangfelt) for Ranemsbrua inne i prioriteringslisten. De må forholde seg til signaler at fylkeskommunens økonomiske muligheter for nye investeringer er begrenset, og at det vil være utfordrende for alle kommuner å få inn nye investeringstiltak framover.

Til tross for at ny gang- og sykkelveg vil være et svært positivt folkehelseiltak, er det dessverre slik at de samtidig må advare om at det ligger en risiko at involvering eller finansiering fra fylkeskommunen ikke vil være mulig innenfor en relativt lang tidshorisont.

Kommunens vurdering:

Kommunen er kjent med at fylkeskommunens økonomiske muligheter for nye investeringer er begrenset. For kommunen vurderes det imidlertid som svært viktig å få etablert en gang- og sykkelveg på denne strekningen, og vil fortsatt være en pådriver til å få tiltaket inn på prioriteringslisten for gang- og sykkelveger. Dette som et tiltak i tillegg til en løsning for Ranemsbrua. Det er beklagelig at det kan ta tid før en eventuell realisering av planforslaget, da planforslaget har mange fordeler.

Statens Vegvesen (SVV), brev datert 25.03.22

Infrastruktur – veg (framkommelighet) og trafiksikkerhet:

Det er positivt at kommunen gjennom planforslaget tar grep for å oppnå mål om å øke sykkelandelen til 8 prosent på landsbasis. Bedre forhold for gående og syklende fører også til tryggere skoleveger, økt fysisk aktivitet og reduserte utslipp.

Kommunens vurdering:

Kommunen ønsker å bedre forholdene til gående og syklende. Dette kan også ses på andre prosjekter som for eksempel mobilitetsstrategien (4km-sone fra skolene i kommunen) som er under arbeid.

Bestemmelser:

De stiller spørsmål om hva kommunen mener når det anføres at areal for gang- og sykkelveg skal være universelt utformet (UU). Dette bør gå fram av planbestemmelsene på en slik måte at det er etterprøvbart.

Bestemmelse § 2.4 er for lite spesifikk; det foreligger ikke standard lovfestet metode for hvordan universell utforming skal oppnås. Det er produsert veiledere og informasjon for å

utforme reguleringsbestemmelser, et eksempel på dette er SVV Håndbok V129. Ber kommunen vurdere hvilke metoder for UU som bør legges til grunn for å oppnå ønsket effekt. Er det her snakk om å skille ulike trafikantgrupper (syklende/gående), stigning og tverrfall, kurvatur, type dekke, ledelinjer, osv.? Eksempelvis vil utforming med fysisk skille mellom ulike nivåer, ved kryssingspunkter og lignende, kunne ha mye å si for framkommeligheten for rullestoler, rullatorer, syklende, gående med barnevogn osv.

Etter deres skjønn bærer forslag til bestemmelser noe preg av at teksten ikke er utformet som konsise bestemmelser. Dette gjelder særlig temaet hensynssoner. Det som står under disse bestemmelsene er informasjon om hvorfor området er avsatt til nevnte hensynssoner, men ikke bestemmelse om hva og hvordan det skal vises hensyn til dette i tilknytning til sonen.

Faglige råd:

1. Bestemmelser i planen må utformes tydeligere. Det må framkomme konkrete punkter om hva som forventes skal oppfylles, slik at bestemmelsene blir etterprøvbare.
2. Vi anbefaler konkret at det som et minimum tas stilling til stigning, tverrfall, kurvatur, ledelinjer og utforming av skiller mellom nivåer og kanter

Kommunens vurdering:

Det kommunen mener med universelt utformet er at alle skal kunne bruke gang- og sykkelvegen. I dette tilfellet vurderer kommunen at det viktigste er at alle skal kunne komme seg på og av gang- og sykkelvegen. Både stigningsforhold og av- og påstigning er innenfor det som forventes av universell utforming. Kommunen er enig i at de fleste forhold som angår UU burde vært konkretisert bedre i bestemmelsene. En vurdere allikevel at det i denne planen ikke tas inn konkrete punkter, da det viktigste er å få avklart arealbruken innenfor planområdet. Det viktigste er at hensynet til UU er ivaretatt. Hvis det blir behov for flere føringer for UU i forbindelse med byggingen, så vil dette tas i forkant av en byggefase (byggesaksbehandling). Når det gjelder bestemmelsene til temaet hensynssoner, tas det til orientering og vil bli hensyntatt ved senere planarbeid.

Plankart/kartografi:

Anbefaler å bruke et bedre bakgrunnskart til arealplanene. Dette for å gjøre det enklere for innbyggere og andre høringspartner å kjenne seg igjen. Det å bruke et forenklet bakgrunnskart som er gjort i planen, kan gjøre at det blir vanskeligere å sette seg inn i planen.

Kommunens vurdering:

Kommunen merker seg at det anbefales å bruke et bedre bakgrunnskart, og vil ta hensyn til dette ved senere planarbeid.

Sammendrag og tilrådning

Det har ikke framkommet merknader til planforslaget som tilsier at reguleringsplanen ikke kan godkjennes med de endringer som er gitt i vedtaket. Foreslåtte endring i reguleringsbestemmelsene er vurdert til ikke å være av vesentlig karakter slik at planen må legges ut til nytt offentlig ettersyn.

Ut fra ovennevnte vurderinger anbefales det at forslag til reguleringsplan for Gang- og sykkelveg Barliakorsen – Ryggahøgda – deletappe 1 Barliakorsen - Skeisbrua, vedtas med de endringer gitt i vedtaket.