

# Referat/oppsummering fra temahalvdag i Overhalla 24.10.08: ”Klimagassutslipp, transport”



Til stede: Rådmann Trond Stenvik, Arthur Skage (AP og ressursgruppa), Tore Nordfjellmark (FrP), Nord-Trøndelag Fylkeskommune v/Norum, Trønderbilene AS v/Bjørn Terje Grøttheim, E. Flasnes Transport AS v/Erling Flasnes, teknisk sjef Stig Moum, avd.ing. Åse Ferstad (ressursgruppa), personalsjef Asle Lydersen (ressursgruppa).

Temahalvdagen ble gjennomført iht K-sak 61/08 som 1 av 4 temahalvdager i oktober/november 2008 som ledd i utarbeidelse av klima- og energiplan

	<b>Ideer/mulige tiltak som ble diskutert under temahalvdagen</b>
<p><b>Arealplanlegging/lokalisering/fortetting.</b></p> <p><b>Tilrettelegging for gang- og sykkel</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Overhalla kommune skal i framtiden fortsatt vektlegge fortettet utbygging for å redusere behovet for veitransport jf. vedtatt kommuneplan og foreliggende reguleringsplaner.</li> <li>Overhalla kommune prioriterer utbygging av gang- og sykkelveier. <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Vedr. riksveinettet:</b> <p>Steg 1 Himokorsen-Fuglem</p> <p>Steg 2 Barlia-korsen - ”Øysvoll-korsen”</p> <p>Steg 3 Øysvoll-korsen - Skage</p> <p>Steg 4 Skage-Namsos</p> </li> <li><b>Øvrig veinett:</b> Ranem bru gis høy prioritet</li> </ol> </li> <li>Framtidige boligområder i Overhalla skal lokaliseres til strekninger der det finnes ”tilstøtende” gang- og sykkelvei på riksveinettet.</li> </ol>
<p><b>Kollektivtransport og transportnæring</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Det skal skje en videreføring/-utvikling av det samarbeidsforum som allerede er etablert mellom Nord-Trøndelag Fylkeskommune, Trønderbilene AS og Overhalla kommune for å utvikle/ styrke kollektivtransporten. <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Vedrørende kvaliteten etc. på tilbudet:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Å få etablert en ”Bybuss” som omfatter Overhalla og Namsos (for eksempel hyppigere avganger morgen og ettermiddag med faste intervall).</li> <li>Å få 10-20% av pendlerne til å bruke kollektivtransport.</li> </ul> </li> <li><b>Informasjons-/motivasjonstiltak:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ruteinfo i ”lommeformat” til alle husstander (gjennomføres i høst)</li> <li>Fastmontert ruteoppslag på alle bussholdeplasser/”busskur” (Foreslått ansvarlig: NTFK/TB AS)</li> <li>”Plakater” lages og settes opp på egnete steder (evt. engasjere Olav Duun vgs) (Foreslått ansvarlig: NTFK/TB AS/Overhalla kommune)</li> <li>Aktivt samarbeid med Namdalsavisa/media (a) evt. fast førstesideannonse i heading med rutetider (evt. sponsing) b) å få redaksjonelle oppslag ved milepæler m.v.</li> </ul> </li> </ol> </li> </ol>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 ukes gratis på pendlerruta som tilstås ved påstigning i en nærmere bestemt periode (Foreslått ansvarlig: Trønderbilene).</li> <li>• Tilrettelegging/anvisning av gratis parkeringsplasser for pendlere (bak administrasjonsbygget, Ranemsletta). Ansvarlig: Overhalla kommune</li> <li>• Info på kommunens hjemmeside (Ansvarlig: Overhalla kommune)</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Transportfirma (E. Flasnes Transport AS) vurderer satsing på miljøsertifisering etter ISO 14001 (skal inviteres av kommunen, evt. sammen med andre transportfirma, til et startseminar om dette, samtidig med industrien).</li> <li>3. Redusere transporten av avfall.       <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Initiere overfor MNA å lage et prosjekt med gratis installert kjøkkenkvern for husstander i utvalgt(e) boligområde(r) mot at transporten av slikt avfall opphører/redueres i vedkommende område(r).</li> <li>b) Arbeide for at innsamlet avfall håndteres/benyttes mest mulig i Namdalen i stedet for å transporteres ut av regionen (for eksempel våt organisk avfall til Innherred).</li> </ol> </li> <li>4. Bidra til å avklare/styrke grunnlaget for ”Namsosbanen” og til eventuell gjenåpning (lite diskutert under møtet, men innspill fra klima- og energikonferansen 5. juni).</li> </ol>
<b>Kommunal tjenestetransport</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utvikle en kommunal reisepolicy (inkl. policy for fjernmøter).</li> <li>2. Kampanje for å gå eller sykle til jobben (bl.a. gjennom aktivisering av bedriftsidrettslaget)</li> <li>3. Stille krav om miljøvennlige biler ved leie/leasing (samarbeid/kvalitetssikring med NTFK, innkjøpsavdelingen).</li> <li>4. Utrede mulig grunnlag for evt. å etablere kommunal tilskuddsordning/ klimakvoter til lokal skogplanting knyttet til kommunal tjenestetransport (jf. innspill fra klima- og energikonferansen 5. Juni).</li> </ol>
<b>Øvrig transport</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kampanje for gå eller sykle (evt. ski) til skolen (tilrettelegging/ samarbeid mellom skole, foreldre, politi m.v.), ses i sammenheng med kommunens trafiksikkerhetsplan. (Mulig del av tiltak: a) Tema på foreldremøte/FAU m.v. b) distansekort/premiering)</li> <li>2. Kampanje for å redusere biltransporten knyttet til idrettsarrangement/-trening (gjennom samarbeid med/i regi av OIL).</li> </ol>

Asle Lydersen

Ref.